

1 2018年7月30日

2 上午10時01分恢復聆訊

3 出席人士：張子琦先生，汽車交通運輸業總工會第一副主席（汽車交通運輸業總工
4 會（包括各分會，即城巴分會、九龍巴士分會、龍運巴士分會、新大嶼
5 山巴士分會及新世界巴士分會）代表）

6 林天賦先生，汽車交通運輸業總工會第二副主席（汽車交通運輸業總工
7 會（包括各分會，即城巴分會、九龍巴士分會、龍運巴士分會、新大嶼
8 山巴士分會及新世界巴士分會）代表）

9 劉善達先生，城巴分會主任（汽車交通運輸業總工會（包括各分會，即
10 城巴分會、九龍巴士分會、龍運巴士分會、新大嶼山巴士分會及新世界
11 巴士分會）代表）

12 黎兆聰先生，九龍巴士分會主任（汽車交通運輸業總工會（包括各分
13 會，即城巴分會、九龍巴士分會、龍運巴士分會、新大嶼山巴士分會及
14 新世界巴士分會）代表）

15 陳廣能先生，龍運巴士分會主任（汽車交通運輸業總工會（包括各分
16 會，即城巴分會、九龍巴士分會、龍運巴士分會、新大嶼山巴士分會及
17 新世界巴士分會）代表）

18 林寶強先生，新大嶼山巴士分會主任（汽車交通運輸業總工會（包括各
19 分會，即城巴分會、九龍巴士分會、龍運巴士分會、新大嶼山巴士分會
20 及新世界巴士分會）代表）

21 鍾松輝先生，巴職聯會務顧問，新世界第一巴士公司職工會會長（巴士
22 業職工會聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公
23 司職工會及城巴有限公司職工會）代表）

24 劉啟謙先生，巴職聯會務幹事（巴士業職工會聯盟（包括各會員工會，
25 即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職工會及城巴有限公司職工會）
26 代表）

27 林錦標先生，巴職聯副主席，新世界第一巴士公司職工會理事長（巴士
28 業職工會聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公
29 司職工會及城巴有限公司職工會）代表）

30 許漢傑先生，巴職聯司庫，城巴有限公司職工會理事長（巴士業職工會
31 聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職工會
32 及城巴有限公司職工會）代表）

33 郭偉光先生，巴職聯秘書，九巴員工協會副理事長（巴士業職工會聯盟
34 （包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職工會及城

1 巴有限公司職工會)代表)

2 何銳昌先生,巴職聯會員,新世界第一巴士公司職工會司庫(巴士業職
3 工會聯盟(包括各會員工會,即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職
4 工會及城巴有限公司職工會)代表)

5

6 主席:(經傳譯員)早晨,我哋多謝汽車交通運輸業總工會派出代表嚟到幫助我哋今
7 日係提供口述證供,咁我又多謝呢一個嘅張先生,佢係第一副主席,同埋各位代
8 表。我哋就會由黃律師問你哋問題,黃律師係其中一位協助檢討委員會嘅律師。

9 如果張先生或者你其中一位代表想回答問嘅回題,咁可以就係出聲,我哋就
10 會話畀你聽係可以回答,黃律師就會可以開始問問題㗎嘞。

11 黃女士:(經傳譯員)唔該晒各位,我想先做一個嘅介紹,關於係你哋嘅組織,汽車
12 交通運輸業總工會係喺呢一個嘅1920年成立㗎,係咪呀?

13 林天賦先生:啱嘅。

14 黃女士:(經傳譯員)咁我哋可以見到,喺一個工會文件1C,289-15顯示㗎,你
15 哋工會嘅人數--呢個係冇翻譯為英文㗎,不過我就讀出個數目字。

16 你哋嘅會而家人數係有29,670人,其中11,868人係專營巴士分會會員,
17 有10,436人係任職專營巴士司機嘅,係嗎?

18 張子琦先生:冇錯。

19 黃女士:(經傳譯員)你哋嘅總會有五個分會,九龍巴士分會、新世界巴士分會、城
20 巴分會、龍運巴士分會同埋新大嶼山巴士分會,係嗎?

21 張子琦先生:正確。

22 黃女士:(經傳譯員)我未開始問問題之前,想先請你睇一睇,你哋嘅職權範圍,咁
23 就係呢一個嘅係文件夾263頁,咁就係專營巴士嘅職權範圍㗎,咁係翻譯本
24 可以喺運輸署文件夾1號第3頁。其實就話--呢度寫檢討委員會嘅職權範圍:

25 第一,就係要檢視呢一個--咁就係從安全角度而言,鑑於發生喺呢一個2月
26 10號嘅致命意外,同埋近期嚴重事故,審視巴士專營權喺現行法例專營權同其
27 他合約規定下嘅運作同埋管理模式,同埋檢視現行對專營巴士嘅監管同埋監察制
28 度。

29 最後,就係就上述事宜向行政長官提出同安全有關嘅建議,維持香港嘅專營
30 巴士服務安全可靠。呢個委員會嘅職權範圍,就係要睇安全方面,即係巴士專營
31 權運作安全角度嘅。

32 我咁樣講,因為我知道,係你嘅意見書裏面講咗好多關於係工作方面㗎,但

1 係呢一個委員會佢要睇嘅就係，睇番巴士專營權運作管理方面，安全角度嘅事
2 宜，所以希望你明白，我哋問嘅問題都會集中於呢一點嘅。

3 你哋嘅工會之前係畀咗幾份嘅意見書畀檢討委員會，第一份就係 18 年嘅 4
4 月 23 號，中文就係文件 1C，277 頁至到就係 289 頁，英文版就係 289-1 至到
5 289-12。呢一份即係第一份嘅意見書，係就於檢討委員會發畀你哋工會嗰封信
6 嘍，嗰封信日期係 18 年 3 月 28 號，係嗎？

7 張子琦先生：正確。

8 黃女士：（經傳譯員）你哋嘅意見書就提出咗幾個課題嘍，我就想請你先睇一睇啲大
9 部分。

10 主席：（經傳譯員）未講呢樣嘢之前，張生，如果可以幫助你，其實有一啲係打印
11 本，咁可以喺螢幕上面睇得到。同時，如果你想，亦都可以揭番呢一個嘅文件版
12 本，如果你係需要睇其他部分協助自己嘅話，你就可以問我哋攤個打印本，明
13 白嗎？

14 張子琦先生：係，明白。

15 主席：（經傳譯員）黃律師，係，想講一講個頁碼？

16 黃女士：（經傳譯員）頁碼係 289-14-7。其實我所講嘅就係首十段，就係講關於係
17 即係對呢一個巴士車長一啲不好嘅--一啲唔好嘅對待。

18 你講過一啲即係話會員裏面親身經歷過好多唔好嘅事嘍，顯示到其實乘客不
19 文明嘅行為，佢哋唔理法例嘅規管，就會係打車長或者鬧車長，呢個就係你意見
20 書第一項有講嘅事宜。

21 跟住喺你第二點，就係關於改善運作安全，有關於專營巴士方面，係第十一
22 段，頁數就係英文 289-14-9，中文就係 285 頁嘅。

23 呢啲嘅改善建議基本上就係分三方面：

24 首先，你就要求交通燈應該要有呢一個嘅倒計器或者閃動裝置；

25 第二，你就要求增劃黃格，同埋就係希望呢一個巴士可以停喺巴士區，
26 同埋有關於呢一個巴士站方面嘅；

27 第三方面，你嘅建議書就講話工作環境，第十五段，係工會文件 1C 號，
28 第十五段，289-14-0（原文照錄），中文就係 287 頁，英文就係 289-
29 10。

30 你個度就其實就講咗係三方面：

31 第一，就係休息時間，設施同埋訓練，呢三樣嘢我會進一步再問你
32 問題嘅；

1 第二份嘅意見書就係回應委員會寄畀你嘅信，係18年6月--8月8
2 號同埋17號（原文照錄）寄畀你，你回應嘅文件嘅意見書日期係18年
3 7月10號，英文版就係289-16至到23頁嘅，呢個係第二份嘅意見
4 書。

5 英文都係喺1C號嘅文件，289-23-1至到289-23-10，喺呢份意
6 見書裏面，你喺第二段就話，你搜集咗五間專營巴士分會嘅負責人，成
7 立專責工作小組，廣泛收集幹事、工作人員同埋會員工友嘅意見，你可
8 以喺289-16見到，另外就英文289-23-1。喺呢份意見書裏面，你亦
9 都大量講咗有關於係巴士車長被乘客暴力襲擊嘅問題，列出咗一系列嘅
10 個案，呢個就係第二份意見書嘅；

11 同時，你亦都做咗第三份嘅意見書，但係未講之前，我就先講咗話巴士車長
12 被乘客襲擊嘅問題，呢一部分喺你第一同第二份意見書已經有深入講過。

13 張生，我相信喺兩份嘅意見書裏面，你提及過投訴被襲擊係工會、巴士公司
14 已經係多年投訴嘅問題嘞，你亦都列出咗幾個嘅事項，幾個個案係2016年、
15 2017年同埋2018年發生嘅。

16 我就想同你再講，因為你就列出咗九個襲擊個案，就係呢一個2016年1月
17 3號至到18年4月29號發生嘅，中文就係289-16至到係17頁，英文版就係
18 289-26-2（原文照錄）。

19 呢個--呢次嘅襲擊事--呢啲嘅襲擊事件係喺唔同地方發生，屯門市、大圍美
20 林邨巴士總站、東區醫院、海怡半島、機場地面運作中心、青山公路巴--咖啡灣
21 巴士站、逸東巴士站、旺角鐵路站同埋呢一個嘅係青馬收費廣場。

22 每一個個案你都講咗話，係每一位巴士車長都係受傷同埋要放病假。你可唔
23 可以確認呢啲嘅個案係有向你哋工會報告，係要求你哋協助嘅，就係幫你哋同警
24 方同埋係相關嘅巴士公司嚟到係聯絡嘅？

25 張子琦先生：我哋係--我哋列舉呢九個個案，其實喺個意見書入面都清楚寫咗，呢
26 九個會員佢哋係透過我哋嘅--向我哋工作人員求助，然後向工聯嘅職安健協
27 會申請經濟援助，所以我哋掌握佢嘅情況。

28 但係喺意見書入面，我哋講得好清楚，因為有啲會員工友畀人打咗，其實報
29 紙上面都好多，佢哋就有工會求助，因為事後我哋唔知道究竟呢啲係咪我哋會
30 員；

31 第二，我哋唔知道係邊度發生，所以我哋冇工作人員向佢哋提出幫手，所以
32 我哋所掌握個九個個案係因為佢哋嚴重受傷，要放比較長嘅病假，而經濟上面又
33 出現困難嘅人嘅會員，佢先至--我先至向工聯嘅職安健協會攞番啲資料先知道嘅
34 啫。其他其實我哋喺之後嘅文件入面都補充咗好多啲報紙傳媒報道嘅個案，大家
35 都可以睇到。

1 其實我哋可--想可以講一個個案，就喺石澳九號巴士，有一個司機畀個乘
2 客打咗好似三分鐘定五分鐘，報紙都賣晒，但係呢個人冇向我哋求助，所以我哋
3 都唔可能知道佢實際嘅情況。

4 我補充咁多。

5 黎兆聰先生：我想補充下，我哋掌握嘅數字係有嘅，我哋有我哋李講師（？）。不過
6 呢個係冰山一角九個，但係被打嘅車長係日益嚴重。就係近呢兩年來，我相信平
7 均一個月起碼有幾單呢啲畀人打嘅車長嘅事件發生，我哋係有掌握嘅，不過只係
8 暴力係開始日益增多。所以巴士--我哋有建議過巴士公司設立一啲保護嘅裝
9 置，個個保護嘅膜可以保護到我哋嘅前線車長，但係有待改善，呢個係一路都有
10 發生，唔係淨係九個，係呢兩年來日益嚴重。

11 同埋我可以同主席講，而家乘客係橫蠻無理，用手機挑釁啲車長，打啲車
12 長，同埋有一個 230A 嘅運輸署一個條例保護車長嘅，從來冇執行過，亦都有一
13 個成功個案告一個打車長嘅乘客。我係講到咁多。

14 主席：（經傳譯員）黃律師，你繼續之前，如果話畀你聽，我哋收到一啲嘅資料，就
15 係呢個九龍巴士工會，就係話佢哋所收到嘅資料，2015 年至到 2018，即係巴
16 士車長受襲嘅一啲資料，大概係有四十個嘅投訴嘅，你知唔知呢啲資料喺我哋嘅
17 網頁上係搵到嘅呢？

18 黎兆聰先生：我可以講畀你聽，呢兩年來係日益嚴重，四十單係唔止嘅，每個月都發
19 生，同埋公司一年來先至開始有個法務部，有啲律師去支援下我哋車長，之前啲
20 啲向我哋求助啲啲，我哋係有協助，嘎，但係四十單，主席，呢個數字唔正確
21 㗎，每個月起碼閒閒地都十單、八單，咁你同我計兩年來，起碼都二、三百單
22 喇，主席。

23 主席：（經傳譯員）多謝，可能你誤解咗我嘅意思，四十宗嘅投訴喺今年啲六、七個
24 月裏面係四十宗，係嚟自一間巴士公司嘅啫。

25 黎兆聰先生：但係我覺得呢個數字唔可靠。

26 主席：（經傳譯員）咁或者你可以畀我一啲可靠嘅數字，但係咁之前，呢度正話所講
27 過九個個案就係 2016 年年頭開始至 2018 年 4 月，係咪呀？

28 黎兆聰：可以。

29 主席：（經傳譯員）可唔可以幫我哋講下，巴士公司，即係涉及呢九宗嘅受害人，佢
30 哋係同--服務喺七嘢巴士公司㗎？

31 林天賦先生：呢個我哋法規可以搵番啲資料，但係大部分所知道係九巴為多，九巴公
32 司為多。

33 我補充到呢度，大部分嘅我哋所知嘅資料都係九巴公司為多，但係具體嘅情
34 況，真係要睇番佢哋嘅紀錄，但係有部分嘅司機就喺個紀錄入面就有寫自己巴士

1 公司嘅，因為我哋實際嘅嗰個表格入面，只係填佢嚟自邊間工會為多，冇填到佢
2 係任職邊間巴士公司。

3 主席：（經傳譯員）唔該，黃女士。

4 黃女士：（經傳譯員）主席之前就講到一張嘅清單，係由呢一個九巴講嘅，就係佢哋
5 一啲嘅車長，由 2015 年 1 月至到 2018 年係 7 月 22 號嘅一啲個案，喺九巴
6 一，就係第 212 頁嘅，呢啲資料。

7 張子琦先生：黃律師，主席，可唔可以我要一份你嗰個中文嘅提案？因為我哋有啲提
8 上嚟嗰啲議題...

9 主席：（經傳譯員）可以嘅，而家可以畀你嘅。

10 黃女士：Yes.

11 主席：（經傳譯員）可能淨係得英文版本。

12 黎兆聰先生：Because we cannot see anything in front of us.

13 主席：（經傳譯員）可以畀你嘅。

14 黎兆聰先生：（經傳譯員）唔該。

15 主席：（經傳譯員）可能你有一個打印出嚟嘅版本會好--容易啲。慢慢喇，你慢慢用
16 啲時間消化下呢一個嘅表達方式。第幾頁？係嘞，可能將佢咁樣嚟到係投影出嚟
17 好啲。可唔可以去睇一睇 2018 年？

18 黃女士：（經傳譯員）係 216 頁，就係喺呢個九巴一第 216 頁嗰一份文件。

19 主席：（經傳譯員）你而家準備好未，準備好回答問題未？

20 張子琦先生：Yes.

21 黃女士：（經傳譯員）你睇下 KMB-1 嗰份文件，喺 216 頁，148 開始，第 148 項開
22 始到到 188，就係九巴嚟到係製備嘅資料，2018 年 1 月開始，去到 2018 年嘅
23 7 月 22 號，呢個淨係九巴畀--提供嘅數字。

24 黎兆聰先生：我哋收到有啲資料，有啲同事畀人哋推撞，或者打咗，係冇報畀公司聽
25 嘅，呢個數字佢報畀你，可能係如實報畀你，但係我哋收到有啲個案，啲同事怕
26 事，係冇報嘍，係冇報畀公司啲--所以我就講話，佢個數字可能唔準確，因為
27 有時啲同事係怕事，會同工會啲工作人員講，我哋之後會同公司講，咁佢有一個
28 紀錄係好正常，好嗎？

29 主席：（經傳譯員）係，咁如果你有收到咩嘢投訴，你可以交界我哋，即係如果巴士
30 公司係冇收到，而你收到，可以提供番畀我哋。

31 黎兆聰先生：主席，舉例，早上個星期，我哋有個站長新入職冇幾耐，畀個印巴籍嘅

1 人士打咗一拳，跟住掙咗佢落地下，佢冇報嘍，佢同我講咗嘅，但係我都有--
2 我都係了解咗，同公司講咗嘅，咁可能都係寫份報告番去，唔知會唔會--如果
3 我咁大間公司，成日要同主席講，主席你都幾麻煩，係咪呀？

4 主席：（經傳譯員）黎先生，我哋係要有證據先至可以行事，除非你提供證據畀我
5 哋，如果淨係一啲嘅指稱，就幫唔到我哋嘅，如果你可以畀一啲投訴係冇報畀公
6 司知，你知嘅請你畀我哋。

7 黎兆聰先生： Okay, thank you.

8 黃女士：（經傳譯員）如果你睇下呢張清單，我自己數過，大概有四十一次嘅事件。
9 但係我哋睇到，好少嘅個案係最終係有檢控嘅，或者啲比較有意思嘅一啲結果、
10 後果。162、164 呢兩個個案，就係最後就係被告認罪，被罰款。有四十宗嘅
11 個案，大部分都係和解，或者只係口頭警告，或者警方係唔追究。

12 如果我將呢張嘅清單就對比一下正話所提到嘅一啲嘅個案，即係你講到有九
13 宗嘅襲擊個案，我就係嗰度搵到五宗：

14 第一宗，係你嘅個案第二，第 289-16 頁，呢個係關乎一位何（譯音）先生
15 喺 2016 年 3 月 26 號，喺大圍美林邨，呢個就係喺呢一張清單嘅第 62 號嘅個
16 案，就係九巴所提供嘅，喺第 214 頁，第 62 號嘅個案。

17 張子琦先生：係。

18 黃女士：（經傳譯員）唔該，我未講第二樣之前，其實仲有另外一宗，就喺呢個表上
19 面冇列出嚟嘅，不過有個通知，話發生咗事故，就係 16 年嘅 5 月 16 號，關於
20 一次襲擊，喺 289-114 頁，英文版就係 289-23-2。

21 可以見到有另外一次嘅事件嘅，就係呢個 16 年嘅 5 月 16 號，喺呢個表上面
22 搵唔到，但係就我哋知道你哋嘅工會發出咗一個通告。請睇番嗰個表，呢個就話
23 係即係其中一個個案，係冇喺九巴嘅清單上面，但係喺你自己嗰個嗰度，我哋都
24 搵唔到嘞。

25 黎兆聰先生：姓何嗰個 case 一樣嘅。

26 黃女士：（經傳譯員）哦，同姓何嗰個一樣，唔該。

27 第二宗，就係第五宗，喺你嘅清單上面嘅，就係 289-17，第五個個案，呢
28 個係你清單上面嘅第五宗個案，有關於一名姚（譯音）生，係喺 8 月 8 號 2016
29 年嘅時候被襲。

30 我哋可以見到，呢一宗嘅個案喺九巴清單上面 214 頁就搵得到嘍，呢個係--
31 呢個個案嘅宗數係 82 號。可以見到，一位姚生佢係車長，係巴士司機嚟嘍，8
32 月 8 號，龍運公司就喺機場總站，同理佢受咗咩嘢傷。

33 第三宗，喺你嘅清單上面就係第 8 號，289-17，有關於一位李（譯音）先

1 生喺 2017 年嘅 1 月 9 號被襲，旺角鐵路站，佢就係隻眼受傷，額頭亦都受傷，
2 呢件嘅個案喺九巴清單上面都可以搵到，215 頁就係第 113 宗，可唔可以確認
3 一下係咪呀？

4 黎兆聰先生：係。

5 黃女士：（經傳譯員）另外一個例子就喺清單上面，但係就唔係你嘅清單，但係喺九
6 巴嘅清單上面可以搵到㗎，係 122 宗，日期就係呢一個嘅係 2017 年嘅 6 月 4
7 號，喺長宏總站，呢宗個案就係和解㗎，喺呢一個九巴清單上面，215 頁可以搵
8 到。

9 另外一宗，喺你嘅意見書裏面，就係第九宗嘅個案，就係 289-17，一位楊
10 （譯音）生，就喺 2018 年 4 月 29 號被襲，喺青馬收費廣場，呢件嘅個案可以
11 喺九巴清單搵到，就係第 170 宗，就 217 頁。可唔可以確認一下係咪呀？二百
12 一十一--係呢個第 170 宗？

13 張子琦先生：係㗎，呢單個案受傷嘅車長係向我求助嘅，亦都當時佢都提出啲問題，
14 點解青馬收費嗰啲管理人員放走咗呢個襲擊者，因為當時呢個襲擊者係強行自己
15 落咗車之後，係自己步去--步入去嗰個轉車站，乘車而去嘅，而嗰啲青馬管理
16 人員係完全冇幫助過呢個車長，協助過呢個車長。

17 黃女士：（經傳譯員）我哋可以睇番，呢四十一宗就係有向警方報案嘅，呢個由最右
18 手邊可以見到一啲嘅備註，有時就話警方係即係叫佢哋和解，有啲就話警方冇再
19 係跟進，你嘅意見者 289-17 頁上面有講過，英文版就係 289-23-3，係喺底
20 部。

21 黎兆聰先生：主席，可以睇到咁多個個案，冇可能我哋車長自願和解，你畀人打，會
22 唔會自願和解？你睇下個執法嗰個不力，咁多單都係得幾宗執法，冇有可能一個
23 車長畀人打，唔執法㗎？和解真係啼笑皆非，好唔好？

24 呢樣嘢我希望--我哋工會收到好多個案，我哋啲前線車長成日就講警方唔執
25 法，冇可能我哋畀人打咗會和解嘅，我哋啲專業車長亦都唔會挑釁乘客，冇可
26 能，你睇下我--我一睇到咁多單，都係--可能四十單，可能幾單先至會畀人哋
27 可以告得入，冇有可能呢個問題衍生到出嚟，希望主席你可以--一睇個表就已經
28 睇到，咁多單都有受傷，表面傷痕，點會和解呢？係咪？

29 冇去--即係冇去執法，個 230A 冇執法，咁多單都係幾單先至話成功告入，
30 我哋嘅車長同我哋工會反映過無數次，畀人打咗就要和解，呢個係執法不力，好
31 唔好？

32 黃女士：（經傳譯員）你話呢啲嘅事項已經係提出過好多次嘞，其中一個例子可以係
33 同--係喺同運輸署會面嘅時候，其中一次嘅會議紀錄上面可以見到，係 17 年嘅
34 3 月 22 號，頁數係中文 289-61 頁，就係呢個底部第二段，英文版就係 289-
35 182。

1 喺第二段裏面，你提及過話襲擊車長同埋呢一個嘅係言語去鬧車長，同埋影
2 車長--拍攝車長，你就要求署方執法，要跟番有關嘅法例係執法，呢個係其中一
3 個例子。

4 講番你嘅意見書，你係好清楚指出其他受傷或者襲擊嘅個案係冇向你哋工會
5 係反映到，喺呢一個嘅意見書上面冇收集到嘅，係，可以喺中文版 289-18 頁第
6 二段見到，英文就係 289-23-3。

7 喺第二段裏面，你提及喺以前，有啲人見到發生事件，會出嚟幫助車長，但
8 係有時可能因為會對涉及嘅人士被控公共地方打鬥，所以令到好多人係唔肯向遇
9 事司機伸出援手。

10 你提及一個 15 年 7 月 10 號發生嘅一件事，就係一個同颱風有關嘅，令到係
11 即係有啲乘客有暴力行為。你可唔可以講下，你可以點樣幫車長？而點解你會係
12 覺得即係有啲--某啲原因，令到你唔可以幫車長手？

13 黎兆聰先生：我呢個個案我好有印象，就係因為可能呢個颱風去到八點半冇車，即係
14 會收車嚟嘞，咁可能乘客焦急，言語之間就對呢個車長暴力襲擊，咁亦都之後都
15 捉到呢個人嘅。

16 林天賦先生：呢件事，我哋工會嘅睇法係咁樣，警察對於呢啲襲擊者，如果係因為所
17 有涉及嘅人士，即係如果我哋嘅會員工友幫呢啲同事，即係佢其他車長阻止呢啲
18 乘客襲擊呢啲車長嘅話，我哋工會--因為我呢度冇資料，但係我哋好多嘅會員工
19 友都話，因為警察將所有涉及呢件個案嘅人都會落案，如果係真係要追究嘅
20 話，變咗係所有人都變咗係喺公眾地方打鬥，即係幫手啲會員工友都係要去到
21 警署，都係畀人落案，畀人告嘅。

22 所以好多人慢慢地就變咗佢哋唔知道--即係見到其他嘅同事畀人打，其他車
23 長畀人打嗰時，佢哋就唔敢出手去幫手。呢個風氣其實呢幾年都比較嚴重。

24 張子琦先生：同埋我想補充一下，嗰個言語、嗰個攝影，對住個車長，係一啲用啲暴
25 力嘅言語都係影響到個車長嘅情緒，係會直接影響到嗰個駕駛嘅安全，所以呢個
26 係對公眾嗰個利益係直接受影響，所以應該係要制止呢啲行為。

27 主席：（經傳譯員）可唔可以講一講，呢一次襲擊事件嘅詳情喺邊度發生，喺巴士上
28 面定係喺巴士嘅即係總站、車廠嗰度發生㗎？

29 黎兆聰先生：喺個巴士站，未開車嗰度，開始襲擊車長，因為當其時可能大家焦急，
30 當八號風球正式懸掛，我哋公司有個慣例會通知乘客八點半冇車，當其時以我了
31 解，應該係乘客睇到車長上車，但係個車長要收工嚟嘞，咁就襲擊佢咁嘅情況，
32 就喺巴士站嘅外圍襲擊佢。

33 當其時有啲車長唔夠膽幫手，就係因為之前有啲暴力事件，係幫手啲都告
34 埋公共場所行為不檢，所以呢個問題係喺呢件事衍生出嚟。

1 主席：（經傳譯員）嗰次襲擊係發生喺巴士上面定係巴士嘅外面？

2 黎兆聰：巴士站休--站長室外面。明唔明白呀，主席？

3 主席：（經傳譯員）我而家明白嘞，唔該晒。

4 黃女士：（經傳譯員）你進一步嘅意見書，呢個18年嘅7月10號，中文就係289-
5 18，英文就係289-23-3至到289-23-4。

6 喺第一段嗰度，你就強調話之前提及過一個問題，就係話你從網上收集到一
7 啲資料，就係其他嘅資料，係關於車長被滋擾，即係被乘客滋擾，同埋不合理嘅
8 對待，你亦都係將有關嘅報道，即係從網上擺嚟嘅資料就係話乘客點樣滋擾巴士
9 司機，你係提供㗎。

10 呢啲嘅文件喺第289-24至到289-30呢啲嘅中文嘅文件度搵到，亦都有一
11 啲照片，喺英文就係289-141至到289-146呢幾頁。

12 你就係喺第二段你嘅文件第二段就係提出呢個問題，跟住第三段就係話有啲
13 嘅投訴，就話冇聽個執法人員對呢啲相關嘅人士，根據公共巴士服務規例嚟到起
14 訴佢哋，呢個就係第230A章，喺英文就係第289-23-4頁，中文就係289-19
15 頁，第289-19頁。

16 黎兆聰先生：回應下，佢230A章係保護我哋嘅前線車長，多數警員都係勸和解，公
17 司亦都有表明及支援我哋嘅，所以要求加強檢控呢啲施襲者，同埋加強個罰則，
18 因為230A章，我相信有一個個案成立過話告呢啲施襲者。

19 黃女士：（經傳譯員）係嘞，或者我係引述一下嗰啲嘅規例，等你知道個罰則，喺
20 THB-2第131頁，文件THB第131頁。

21 搵唔搵到？對唔住，淨係得英文版本。但係我哋睇到，喺規例第13，就係移
22 走--將乘客移走巴士，即係如果係有合理嘅理由相信佢違反咗呢啲嘅規例，就可
23 以將呢個乘客係趕落車。

24 仲有第38條就係話，唔可以有一個嘅--第132頁，一個嘅乘客或者係準乘
25 客，就唔可以係有意--故意咁樣嚟到係去遮住呢一個車長嗰個嘅視線，唔可以
26 有意嚟到係喺巴士上面做任何嘢，第二段嗰度，就係引致呢一個嘅受傷，不適，
27 或者係引致任何人嘅不便，第一嗰度，就係唔可以嚟到去影響呢一個巴士司機嗰
28 個嘅工作。

29 第25--規例25(3)，任何人士如果有合理嘅辯解，係違反呢啲32A(1)
30 (原文照錄)嘅規例，就係我哋正話啱啱睇過嘅，就係即屬犯法，係有可能被判
31 三千元，同埋係入獄六個月。

32 呢個就係你所指導嘅情況，就係話冇--喺咁多年嚟，都係冇根據呢啲嘅規例
33 係有檢控，係咪呀？

1 張子琦先生：正確。

2 黃女士：（經傳譯員）我想請你睇下第三段，你哋文件嘅第三段，即係進一步提交嘅
3 文件第三段，喺英文就係第 289-23-5 頁，第三段，中文就係第 289-19 頁。
4 睇唔睇到？

5 呢度講到一啲嘅民事索償，就係巴士公司就係代表車長提出民事索償，但係
6 嗰啲嘅結果就係冇公布，所以你就要求得到呢方面嘅資訊，就係關於一啲巴士車
7 長嚟到係提出民事索償嘅資料，咁就係想委員會係向專營巴士公司索取呢方面嘅
8 資料，係咪呀，民事索償嘅資料？

9 黎兆聰先生：簡單回應，早幾個月，有位女車長畀人施襲，公司係有協助，得到對方
10 賠償五千釵湯藥費同埋自簽守行為，係最近半年前嘅事嘅，應該，係喺藍田地鐵
11 站畀個女乘客施襲，有協助過，要對方賠償。

12 林天賦先生：但係據我哋所知，巴士公司可能都係個人個協助，對於呢啲個案嘅影--
13 因為影響所有嘅巴士員工，佢又有喺個公開場合度向員工講述佢哋嘅對於協助呢
14 位車長嘅結果。

15 而家我哋都睇到，而家，即係有啲九巴同事就講出，有喺嗰個月刊度有提出
16 呢件事，因為我哋可能有睇到呢個文件，但係都係近年先有嘅啫，即係喺九巴員
17 工嗰個月刊入面有提過呢件事。

18 黃女士：（經傳譯員）你可唔可以畀嗰個月刊我哋睇？

19 黎兆聰先生：要喺員工網慢慢啲，不如你同我問一問九巴嘅管理層，佢有呢啲成功爭
20 取個案，喺晒每一個月嘅員工嗰個月刊，畀我哋睇點樣幫啲夥記，點樣追討，係
21 有嘅，如果我哋啲唔係啲唔到，不過可能未必咁快搵到，我諗搵九巴管理層擺可
22 能會快啲。

23 黃女士：（經傳譯員）我哋睇到呢啲嘅投訴，我哋不如睇下九巴點樣回應，對呢啲嘅
24 投訴，我請你哋睇 KMB-1 第 61 至到 62 頁，九巴文件。

25 第 61 至到 62 頁，喺 62 頁，喺最頂嗰度，就話因為越嚟越多嘅襲擊，我哋
26 就係採取咗以下嘅措施，我哋就係睇到有四樣。

27 第一，就係監察嘅呢一個相機，嗰啲係前置，同埋有一個係可以睇到車長座
28 位，就自從 2015 年，所有嘅新巴士都有呢啲嘅設施，係直至 2018 年 2 月，我
29 哋已經喺 2,319 個九巴嘅巴士同埋 146 架嘅龍運巴士就係裝咗呢啲監察嘅影相
30 機嘅，我哋就係有埋一啲嘅加埋聲音嘅錄影，就係一啲比較麻煩嘅乘客，呢個就
31 係保障到我哋嘅車長，如果警察後來有任何嘅調查，或者係法律程序；

32 另外我哋會喺呢一個車長座位附近，有一個保護罩，就會由 2018 年 6 月開
33 始安裝；

34 我哋會有多啲係車上嘅廣播，就係提醒乘客唔好去做任何嘢會影響到車長同

1 埋其他乘客嘅；

2 另外我哋第四樣，就係如果巴士車長係受到呢一個襲擊，我哋會有法律支
3 援。

4 講到呢一個監察嘅攝錄機，我哋喺一次嘅實地考察嘅時候，睇到一啲嘅例
5 子，就係喺嗰個車長座位上面左近，就裝咗呢啲攝錄機，就會係影到車長嗰個行
6 為一樣嘅，有一啲嘅車長就係因為裝咗呢啲監察嘅攝錄機，佢哋都係有一啲嘅意
7 見，你覺得係點？

8 張子琦先生：近年嚟，九巴公司的而且確係改善咗呢啲嘢，對於乘--襲擊車長，佢哋
9 都有去替個車長去討回公道，都會有律師去跟進。

10 黎兆聰先生：我想補充，我哋前線車長同埋工會有反映過意見，嗰啲攝錄機係有時幫
11 到車長，但係當有時好輕微嘅嘢，佢只係會話交界警方，咁嗰個攝錄嘅情況就係
12 我哋前線嘅車長有時係幫唔到我哋，有啲問題我哋希望自己裝，但係公司話因
13 為用個人私隱問題。

14 嗰啲鏡頭係好全面，但係有時我哋前線當有啲輕微交通意外，有時要同公
15 司攞，亦都未必攞到呢啲整個發生意外嘅攝錄過程，所以佢啲鏡頭係可以睇到個
16 意外發生，但係可能有時有啲輕微，佢只會交界執法部門去處理，但係唔會攞
17 畀我哋前線可以提供一個支援。

18 所以我哋經常同管理層講，嗰啲攝錄鏡頭，有時我哋需要嗰時，未必支援到
19 我哋。

20 但係公司話嗰啲攝錄嗰啲鏡頭，希望嚟出年第二季會裝晒，因為始終三分二
21 嘅車都仲未有呢啲攝錄功能嘅車，同埋唔係全面--全部嘅車都有，因為九巴嘅車
22 隊相信有超過 3,700 至 3,800 嘅車，相信三分二嘅車都仲未有攝錄功能。

23 張子琦先生：我想補充下，主席，個...

24 主席：（經傳譯員）但係你未補充之前，我哋呢度個數字就係話有 2,319 直至到
25 2018 年 2 月，就已經係裝咗喇，如果只係三千幾，咁你話有三分二嘅巴士仲未
26 有呢啲嘅攝錄機，好似唔係幾夾嘞，啲數字。

27 黎兆聰先生：公司有啲車，車齡剩番兩年嗰啲，佢唔裝，嗰度有一批數目嘍，即係佢
28 認為嗰啲就嚟割喇嘞，即係唔愛，淘汰嘅車，佢表明係唔會裝呢啲裝置落去嘅，
29 所以係有一定嘅數目嘍，嗰度係唔少嘍，為數，即係佢覺得嗰啲車齡佢認為唔想
30 畀啲設置落去，係表明係唔裝嘍，所以我哋前線嗰啲工友就自己裝個鏡頭保護
31 自己，但係公司都用好多行政手段，唔准我哋前線車長裝，都係想保護自己嘅嘢。

32 主席：（經傳譯員）你可唔可以為我哋提供一啲嘅資料，就係關於呢一點，就係話唔
33 畀車長自己裝自己嘅攝影機呢個問題？

34 黎兆聰先生：可以提出，主席，我哋嘅車長，前線車長自己裝 cam，係受到警告嘍，

1 有書面警告，亦都有通告告知過嘞車長唔准自行裝呢啲 cam，不過我哋嘞車長係
2 無奈，因為而家好多交通意外，警方第一時間到現場就問你有冇 cam，所以我哋
3 嘞前線車長就無奈接受呢啲警告信，但係我哋向管理層多次--呢咁多年來都希望
4 佢接納我哋工會嘅方案，因為呢啲 cam 係必切性去可以保護到車長。

5 同埋主席，喺 J 字頭同埋 H 字頭打後嗰啲年歲嘅車嘅英文字母嘅車牌，多數
6 都有 cam，嗰啲比較係已經係可能係十三、四年嘅車齡，公司係回應我哋係唔裝
7 呢啲 cam 嘍，喺 H 字頭或者 J 字頭都有，係舊款嘅車係唔會裝 cam 嘅，呢個係
8 同我哋講咗係唔會嗰啲資源去裝。

9 主席：（經傳譯員）咁你會唔會提供文件，等我哋理解公司係點樣處理？你就話一啲
10 嘅行政手段，可唔可以畀呢啲文件我哋？

11 黎兆聰先生：儘量配合，主席，因為我哋同公司開過會，因為佢話點解唔畀我哋裝呢
12 啲鏡頭，因為涉及第三者私隱，因為你攝錄佢，你係要經過呢啲人同意，先可以
13 發放呢啲嘅影像。所以我係同啲工友講過，亦都知道，同私隱公署亦都開過會，
14 佢都回應過，係呢啲係涉及私隱問題，因為攝錄未經第三者同意，你發放出去，
15 係可以犯咗呢個私隱條例。咁呢個受--你話要嗰啲警告書，我可以稍後呈交。

16 主席：（經傳譯員）係，我哋就係要呢啲嘍。

17 黎兆聰先生：有呀，主席。

18 主席：（經傳譯員）唔該晒。咁我哋而家講另外一個事項，你支唔支持安裝監察鏡
19 頭，就係錄音同埋錄影，就裝喺巴士車長坐嘅地方附近，你支唔支持呢個做法？

20 張子琦先生：對於改善車長嘅工作環境，而唔影響到個車長嘅，我哋工會都係支持
21 嘅。

22 主席：（經傳譯員）咁可唔可以答支持定唔支持呀？

23 林天賦先生：主席，因為裝一個具有錄音、錄像嘅功能嘅攝錄機，冇錯，喺某程度
24 上面，係對搜集證據係有幫助，但係喺揸巴士嗰陣時，有部分嘅車長覺得長期畀人
25 一路監視、監察住佢，會造成佢嘅精神壓力，所以唔係個個車長可以接受到呢樣
26 嘢。

27 我哋都聽過有啲工友因為嗰個攝錄機對正喺佢頭上面，佢覺得對佢揸車會令
28 到佢分神，所以唔一定話即係會對交通安全會有幫助，所以我覺得呢個可能另外
29 一個角度睇，係一種隱憂。

30 所以呢個裝攝錄機，可能佢個出發點係好事，但係要顧及每一個車長實際嘅
31 情況，所以如果一刀切，所有車都裝晒呢啲 cam 嘅話，可能部分車長適應唔到，
32 所以我覺得委員會提交政府部門建議嗰陣時，應該清楚諗下--諗一諗，唔係所有
33 人都適應到有個 cam 對住你，當你揸車嗰陣時有個 cam 對住你。因為一日揸車
34 嘅時間係可能有--工作時間可能八至十個小時，所以不斷對住你嘅話，可能佢哋

1 覺得有心理壓力就比較大，尤其喺某程度下面，但未必係揸緊車，譬如可能飲
2 水，又單手揸車，呢啲全部可能發生嘅，係咪？但係可以畀公司--畀有其他行政
3 上面嘅壓力。

4 所以我哋覺得，應該係審慎考慮喺裝呢個--所有車上面裝呢個具有錄音同埋
5 錄像嘅設施。我補充咁多。

6 主席：（經傳譯員）咁我哋嘅理解咁，咁理解啱唔啱喇，工會嘅立場就係話對於呢方
7 面冇共識嘅？

8 林天賦先生：我哋覺得應該係會審慎去考慮呢件事，唔好淨係覺得可以--喺心理上
9 覺得係可以幫助到佢，但係我哋工會覺得，係要--真係要問一問啲會員工友接
10 唔接受，係咪？

11 黎兆聰先生：唔好意思，主席，我補充，我哋喺七、八年前嗰陣時，開始有 cam 嗰
12 陣時，佢係有 cam 對住我哋，有咪嘅，我哋去過私隱公署投訴嘅，因為我哋受
13 到廣泛嘅工友反對，當其時我哋係有申訴過嘅，我哋有個立場係收到好多廣泛嘅
14 會員工友提出反對，令到佢哋心理有--心理壓力好大，所以我哋某程度上，我
15 哋嘅會員係反對有鏡頭同埋有個收咪嘅功能，咁就呢個係我哋係--應該係早
16 六、七年前去過私隱公署同埋議員去過抗議嘅，我哋做過嘅，總工會有做過嘅。

17 主席：（經傳譯員）咁而家嘅立場係點，即係 2018 年嘅立場，你哋係支持定唔支
18 持？

19 張子琦先生：我或者喺度再回應下，主席，呢個裝鏡頭嘅問題，就我曾經同九巴嘅高
20 層都商討過，有鏡頭的而且確對住出面街外嗰啲路面嘅情況係保障到車長，但係
21 有啲行政上有啲主任，或者就將一啲好細微嘅嘢，譬如正話第二副主席講過，佢
22 單手扶軚，飲水，咁就可能要被召見，呢啲咁嘅問題會直接影響到嗰個車長嘅駕
23 駛情--嗰個情緒。

24 呢方面我哋已經同公司管理層反映過，希望公司要喺呢一方面作出一啲承
25 諾，唔好對車長一啲無理採取嘅紀律嘅處分，因為個鏡頭見到佢單手飲水、單手
26 扶住個軚等等呢啲好小節嘅嘢。

27 呢啲係的而且確我哋係有矛盾，第一，我哋係好希望有個鏡頭，保障到自
28 己，但係如果係一啲管理層擺啲好小節嘅嘢嚟懲罰啲車長，我哋的而且確喺呢度
29 有啲矛盾。

30 主席：（經傳譯員）我嘅理解啱唔啱？你哋嘅立場就係話，如果鏡頭就係幫助到你哋
31 嘅，就係支持，但係如果對你哋不利，就唔支持喇，係咪咁呀？

32 張子琦先生：係一啲係無理嘅，對我哋嘅過份落刻個要求就係不合理。

33 主席：（經傳譯員）唔該。黃律師。

34 黃女士：（經傳譯員）張生，你提及過管理層，話有時就會睇番影片去睇車長嘅行為

1 嘅，係咩嘢情況之下會咁做？

2 張子琦先生：我--主席，我哋要求...

3 主席：（經傳譯員）張生已經講咗個答案，講咗幾次㗎嘞，佢即係係詳細咁提話，就
4 係一係單手揸軚，另外個隻手就飲啖水，呢個就係呢一啲咁小嘅事，佢哋就去干
5 擾，所以令到工會好關心。

6 黎兆聰先生：回應，佢單手揸軚，單手飲水，係安全情況下，有時個燈位轉紅燈嗰陣
7 時先會做，唔會話揸緊車嗰陣時去做，好唔好？我回應呢一樣嘢。

8 黃女士：（經傳譯員）係隨意去檢查定係話有人投訴，所以先至就睇番嗰個鏡頭嘅影
9 片？

10 張子琦先生：我哋要求就係有投訴或者有交通意外先至去睇番鏡嘅，但係好早幾年
11 前，有啲主任佢哋就主動去睇，發現咗有啲人擺住件餅乾食，就已經係要佢上嚟
12 見。

13 當然呢啲主任都係畀一啲高層人員都斥責佢嘅，係苛刻咗啲，但係呢啲係好
14 普遍嘅現象，而令到我哋車長真係有啲困境。

15 主席：（經傳譯員）等等，你要--黃律師，你要等人譯完先可以開始問㗎，要記住呢
16 樣嘢。

17 黃律師嘅問題其實--呢啲你話係行政手法介入睇影片㗎，喺呢啲情況底下，
18 係咪因為有人投訴--有乘客投訴話車長飲水或者食餅乾，係咪因為有人投訴，
19 所以先睇番影片？

20 張子琦先生：唔一定，有一個已經係收工，冇載客，只不過係私牌，即係由巴士總站
21 完咗佢個工作之後，揸番部車返廠途中，而被一個主任去檢控佢嘅。

22 主席：（經傳譯員）即係你從而推斷，喺呢一次，至少呢一次，係有人利用--有人就
23 係冇--唔係因為有投訴，就睇番嗰個影片，即係好似係去監視嗰個車長咁樣，
24 係咪呀？

25 張子琦先生：正確。

26 主席：（經傳譯員）唔該。

27 黃女士：（經傳譯員）通常係管理層係會隔幾耐做一次呢樣咁嘅嘢，你知唔知？

28 張子琦先生：近期呢啲個案就少咗，因為經過工會多次向公司嘅投訴，呢啲苛刻嘅處
29 理方式只會令到車長嗰個工作嘅情緒更加低落，近期係少咗呢啲情況嘅。

30 主席：（經傳譯員）咁呢個問題係咪自行解決咗嘞？即係公司聽你哋嘅講法？

31 張子琦先生：有兩種解讀，一就係佢唔夠人手，二或者係聽到我哋嘅訴求，但係未來
32 係點，我哋唔清楚。

1 主席：（經傳譯員）對上一次發生呢啲咁嘅監視嘅情況，即係有乘客投訴監視車長，
2 對上一次發生係幾時嘅事？

3 黎兆聰先生：相信每一日都有人投訴，有投訴有 cam 就睇下係咪事實。同埋車上有
4 個黑盒嘅，譬如例如講舉例講飛站，佢有黑盒會證明到佢有冇埋站，有顯示個頭
5 尾閘有冇開過，係咪事實，有 cam 就配合睇 cam，冇 cam 就睇黑盒，而家嘅黑
6 盒基本上佢會喺辦公室都睇到㗎嘞，每一日都發生嘅，所以個數字我相信每一日
7 都發生。

8 主席：（經傳譯員）個問題其實係問，可唔可以畀個例子，就話乘客有投訴，但係管
9 理層就走去睇個影片㗎，就監視個車長，即係最近一次係幾時呢？定係話已經
10 解決㗎嘞，呢個問題？

11 張子琦先生：相信有半年前嘅事㗎嘞，都未曾聽到有呢種情況發生。

12 主席：（經傳譯員）唔該。黃律師。

13 黃女士：（經傳譯員）第二樣嘢嘞，就係呢個第 62 頁，就話安裝一個保護罩，可唔
14 可以講下，係安裝咗幾多塊呢啲嘅保護罩，即係自從係 2018 年 6 月？因為講緊
15 係九巴文件夾一號第 62 頁第二個措施就係安裝一啲喺車長座位附近，2018 年 6
16 月開始安裝保護罩嘅，安裝咗幾多個？

17 黎兆聰先生：相信個車隊，我諗裝咗三分一嘅嘢咋，因為好多弊處，亦都睇落好似好
18 保護，但係衍生個個保護罩開關一個問題，個窿好大，傘落去未必搵到個開關
19 掣；第二，反光太緊要；第三，就係佢最頂層個個尖尖個個位有個傘石，會行車
20 個陣時行--傘得唔實會乒乒嘖嘖，個車長亦都好大壓力，因為有雜聲，令到佢
21 唔可以專心揸車。

22 所以我哋提議過管理層叫佢改善呢個情況，亦都我哋好多前線希望佢拆咗
23 佢，因為喺夜晚個陣時，反光好嚴重㗎，個塊保護膜，我哋同管理層提過，但係
24 佢話呢個係政治事件，唔可以拆呢塊板，咁我哋都好無奈。

25 我喺上個星期都向管理層提出呢個問題，呢塊膠係真係有啲好大概問題係衍
26 生咗出嚟嘅，幾樣嘅問題，第一，就係開關問題；第二，就係反光，令到行車安
27 全嘅問題；第三，就係佢呢個裝置係有啲傘得唔實會發出聲響，呢個問題。

28 主席：（經傳譯員）即係簡單嚟講，就係九巴嘅車隊有三分一就安咗，但係就唔係幾
29 好嘅，呢啲保護罩，係咪呀？

30 黎兆聰先生：呢個保護罩好多問題衍生咗，我哋啲前線車長唔係唔支持，起碼有個保
31 護膜，但係個好多弊處係反映咗畀工會同埋我哋啲理幹事聽，個弊處係有幾樣，
32 個重點係同管理層回應過嘅，不過好似就有乜改善過，就同我哋講就係話政治事
33 件，所以就呢塊板唔拆得。

34 我哋個前線承受好大壓力，因為我今朝早嚟個陣時都坐個架車，都問個車

1 長，佢話嗰個員工位上面個位置個稜石稜唔實，會發出聲響，同埋會夾到手指
2 嘅，咁都比較危險，因為有時個車長會擰左邊，去問啲乘客嘅問題，有時唔察覺
3 會撞落塊板度，同埋嗰個開關掣都好難去開嗰度門，同埋嗰個弧拱位嘅裝置，如
4 果車長高同埋低，都會不停咁去阻擋視線，有把刀喺自己嘅前面，阻到睇到個乘
5 客上落嘅問題，尤其是夜間反光，啲車長話嗰塊膠膜如果有一啲對面行車線開大
6 燈，直接會映射到嗰塊板，睇落去會反光嘅。

7 咁我哋有反映過，但係管理層就係話唔拆得，同埋話會出年四月或者五月會
8 裝晒全部嘅呢啲保護裝置，唔知主席有冇睇過呢啲裝置？

9 主席：（經傳譯員）我見過。喺紐約、德薩斯州同埋其他地方咁多年都有裝過呢啲
10 嘢，但係好似係有一個簡單嘅答案嘅。

11 黃女士：（經傳譯員）你幾時係提出呢啲投訴？或者係車長係幾時提出呢啲投訴嘍？

12 黎兆聰先生：幾個月內都好多車長喺我哋工會反映，我最後接觸管理層都係上個星期
13 接觸嗰個係我哋嘅車務總監梁生，我同佢反映過呢個問題，因為一路反映，都係
14 嗰塊膠膜嘅反光程度同埋個開關程度，同埋呢啲裝置反而令到個車長分神，我哋
15 有反映過，物料上改良嘅設計上，都有反映過，亦都可能佢一個開關一個裝置好
16 實，如果譬如隻手短得滯啲車長可能唔夠力去搵呢個開關掣，但係佢哋話有竅
17 妙，就話叫我哋掙度門就可以開關，但係我睇到個問題多過幫到嘅問題。

18 主席：（經傳譯員）黃女士，我諗我哋都要講其他嘅問題，因為呢一點我哋都用咗好
19 多時間嘍嘍。

20 黃女士：（經傳譯員）咁第二個嘅問題，就係嗰啲交通標誌嘅問題，交通信號嘅問
21 題。

22 你喺 289-23-5 呢一頁第十二段嗰度，有提過呢個問題，中文版就係第
23 289-19 頁。

24 你就提到有一個嘅建議，就係請運輸署有一啲係閃動次數嘅信號，即係話由
25 黃燈轉去綠燈嘅時候，就有呢啲閃動次數嘅信號，等司機有所準備，避免因為突
26 然剎車而造成危險。

27 你亦都係提出呢一個嘅建議幾次，我可以講呢啲嘅頁數，但係唔需要搬去嗰
28 啲嘅文件，第一份文件就係向運輸署喺 1996 年提交嘅一份嘅信件，喺 289-31
29 頁第四段。

30 運輸署嘅回應，喺 1996 年 2 月 6 號，喺 289-38 頁，運輸署嘅回應喺第二
31 段就係話，如果加咗一個會閃亮嘅黃燈，可能就係會令到駕駛人士更加混淆。

32 喺 2005 年 3 月 15 號，你就再次有呢個提出，喺第 289-47 頁，英文就係
33 289-166 頁。

34 如果你睇 289-50 至 51 頁，係中文版，英文就係 289-170 頁。

1 聽完運輸署嘅回應之後，你嘅睇法係點？你係咪仍然覺得應該係有--關於堅
2 持...

3 主席：（經傳譯員）其實唔係話堅持，即係要求嗰個問題。

4 黃女士：（經傳譯員）係，你係咪仍然認為你哋嘅建議係合適？抑或你對於運輸署個
5 回應係滿意？你仍然係想要求運輸署有呢一個係閃動嘅，有埋呢一個即係次數個
6 個嘅信號？

7 張子琦先生：我對運輸署嗰個回應係不滿嘅，因為佢完全唔理解巴士要平穩剎停一架
8 巴士需要幾多嘅時間。

9 現時由綠燈轉紅燈大約係三秒時間，但係當一架巴士如果行走 50 公里，要
10 三秒時間穩定咁樣樣停定一架巴士係非常之困難，所以造成好多巴士要衝燈尾，
11 而令社會人士都覺得巴士司機係喜歡衝燈。

12 但係實質上，我哋巴士司機如果喺嗰個尷尬位要剎停一架巴士嘅話，唔衝燈
13 尾嘅話，又要平穩剎停嘅話，佢可能就係擺喺十字路口。如果佢要過埋，就變咗
14 係一個衝燈，如果佢要喺燈位前剎停嘅話，就變咗係急剎，就會造成乘客有機會
15 會受傷，呢啲就係揸巴士嘅困難，但係好多駕駛人士都未必明白。

16 私家車可以三秒剎停一架車，重型車可以急剎，啲貨物最多都係西歪東倒，
17 冇問題，但係我哋載緊嘅係乘客。

18 所以我哋一再要求有倒數燈，如果佢唔裝倒數燈嘅話，綠燈轉黃燈前都要眨
19 三至四下，畀多三秒時間我哋，作出剎車嘅準備，亦等同一啲公仔燈行人過路
20 嘅，都會眨下，就通知啲行人即將會轉紅燈。

21 呢個係對成個服務嘅質素係有提高，對安全有提高，對公眾人士係有益嘅，
22 但係運輸署一再漠視本會提出嘅訴求。

23 主席：（經傳譯員）你就講到嗰啲行人過路嗰啲綠公仔喺度眨，提醒嗰啲行人好快綠
24 燈轉紅燈嘞，係咪呀？

25 張子琦先生：冇錯，主席，我都想需要多三至四秒時間綠燈轉黃燈前眨幾下，咁樣提
26 示一啲揸巴士嘅司機即將轉燈，咁令到佢有足夠嘅時間穩定咁停定一架巴士。

27 主席：（經傳譯員）喺世界其他嘅地方有冇咁樣嘅做法㗎，可唔可以畀啲例子我哋？

28 張子琦先生：我見新加坡有過，佢都係有啲綠燈箭咀眨。大陸更加多，佢全部都係直
29 情倒數數字。

30 主席：（經傳譯員）係一啲數字，係咪呀？轉燈嘅時候直頭有數字喺度眨？

31 張子琦先生：冇錯。

32 主席：（經傳譯員）唔該。

1 黃女士：（經傳譯員）我哋收到運輸署嘅文件，係關乎一啲專營巴士意外嘅數字，就
2 係唔關乎撞車嘅事件，我想你睇下運輸署嘅文件係 TD-9，就係 2018 年 4 月，
3 喺 TD-1 第 111 頁第六段。

4 我哋睇到運輸署提供嘅數字，喺第六段，第五段、第六段，第五段就話：

5 「大概有百分之五十九至到六十五嘅所有意外，係涉及 2016（原文照
6 錄）年至到 2017 年關乎專營巴士，都唔係撞車類型嘅意外，佢哋一般
7 嚟講，就係譬如乘客喺巴士裏面，基於好多原因就失咗平衡。」

8 如果你睇下佢九巴 2018 至到 2022，喺同一份嘅文件，佢哋嘅展望嘅計
9 劃，遠期計劃，8.2.7 段就係話：

10 「大部分嘅意外，有百分之五十一點五係因為乘客喺巴士上面失平衡，
11 而呢啲嘅個案超過一半係因為係行車嘅時候，巴士剎掣。」

12 我想問你，從數字睇到，有超過百分之五十嘅乘客喺巴士上面嘅受傷係因為
13 失咗平衡，所以我哋計番，即係最明顯畀出嘅理由就係突然剎車，引致有意外。
14 你哋工會同唔同意安裝一個減速器，呢個儀器就會幫助架車就會係以某一個速
15 度，就係減慢。譬如話去到呢個每小時 50 公里或者每小時 70 公里，你哋工會
16 會唔會同意呢一類型嘅設備？

17 黎兆聰先生：我估你對車唔熟悉，車一路以來都有減速，有吹疏，我相信你哋唔熟悉
18 車嘅機件性能，減速係有嘅，一個預期，我哋掂一掂架車，有個吹疏，有個減速
19 器嘅，一路以來，我哋而家嘅車係好先進，一路以來都有減速。但你話要 70 突
20 然之間剎停架車係有可能，要預期要輕輕掂架車，吹疏，跟住架車會慢慢減速，
21 唔係急剎，呢個減速係一路以來架車都有呢個裝置，好唔好呀？

22 張子琦先生：主席，我補充一下。啲乘客喺車上好多時受傷，第一，我正話已經講咗
23 嗰個過燈位嘅問題，令到個司機可能要急剎；第二，就係而家好多人嘅揸車嗰種
24 態度都唔係咁好，周時喺啲巴士--cut 咗去啲巴士度，巴士要被逼要急剎；第
25 三，而家亦好多人成日手上攞住部手提電話，係冇把持好扶手，甚至佢坐喺度都
26 有機會跌咗落地下，都仲有，咁就所以就受傷嘅機會係大咗嘅，啲問題。

27 林天賦先生：黃律師，我補充少少。我哋大嶼山巴士都會有嗰個叫做遲剎嗰個功能，
28 或者叫逆剎，嗰個功能係輔助減速，已經係有咗嘅。咁我哋喺個山路裏面，都會
29 用個叫做遲剎，即係統稱，咁係輔助佢落斜嘅，會係好穩定去停部車。

30 Brake 裏面有兩段，頭段係減速，第二段就係如果我哋踩 brake 嘅感覺係
31 好實淨，brake 皮同隻碟係夾住咗嚟嘞，咁當刻係可以停車嘅，呢個係已經有
32 嘍。

33 黎兆聰先生：補充，因為佢哋大嶼山有啲係單層旅遊巴，同巴士可能有啲裝置唔一
34 樣，佢哋簡稱嗰個係叫排氣剎車，佢嗰個一個裝置同我哋可能雙層巴士嗰個裝置
35 又唔一樣嘅，我哋有個減速，有個吹疏，佢哋有個排氣嘅裝置，佢可以喺個手嘅

1 軟盤嗰度，一撻起嗰個裝置，就會排風、減速，嗰個係旅遊巴個裝置，好唔好？

2 主席：（經傳譯員）林生，仲有冇其他嘢想補充？

3 林天賦先生：得，唔該晒。

4 主席：（經傳譯員）黃律師，如果可以的話，不如我哋而家即係做小休先喇。今朝進
5 度如何？

6 黃女士：（經傳譯員）我哋遲咗，不過我會小休之後加快番。

7 主席：（經傳譯員）我哋而家會小休，等你哋啱一啱，委員會都要啱一下嘞，休息二
8 十分鐘，唔該晒。

9

10 上午 11 時 35 分聆訊押後

11

12 上午 11 時 55 分恢復聆訊

13 出席人士如前。

14

15 主席：（經傳譯員）黃律師。

16 黃女士：（經傳譯員）各位，我想去到下一個嘅題目，就係休息嘅設施。喺你嘅文件
17 就係提過呢一個點嘅，就係基於我哋委員會所收到嘅文件，就似乎喺早於 2010
18 年大家已經係提出呢一個問題，但係請睇一睇呢一個交通運輸策略研究，係
19 2015 年 2 月 9 號貴會界委員會嘅，咁係文件 289-76 至到 289-80 頁。

20 主席：（經傳譯員）邊一查呀？

21 黃女士：（經傳譯員）係 TU 文件，英文就係第 289-200 頁。喺呢一頁就有兩點係
22 提出嘅，第一就係非法泊車，喺第 3 段講到喺一啲嘅巴士總站非法泊車，第
23 289-78 頁，同埋英文就係 289-203 頁，第 3 段。

24 而喺呢一份文件第二點，你要指出嘅就係第 7 段，就係話休息嘅設施係不足
25 夠嘅，中文係第 289-79 頁，英文係 289-203 頁，睇唔睇到？我亦都係想你睇
26 一睇委員會嘅一封信，就係 7 月 23 號 2018 年，文件 289-331 頁至到 335
27 頁，淨係得中文嘅啫，就係提出呢一個嘅要求，要求提供進一步資料，就係話設
28 施不足嘅問題。

29 如果睇 289-333 頁，28 至到 29 段，睇一睇運輸署嘅回應，講到洗手間同
30 埋休息設施。喺你嘅回應係你有--咁多年嚟，你都話休息嘅設施係唔足夠嘅，你
31 亦都提供咗幾份嘅文件。自從 2010 年，首先就係 2010 年 6 月 21 號，咁文件

1 中文就係 289-90 第 3 段，英文嘅文件係 289-221 至到 289-222 頁，呢個就
2 係第 2、第 3 段所講嘅，就係講到公會收集咗一百三十八個巴士車站嘅情況，有
3 大概百分之五十六點五嘅車站都有洗手間嘅設施，平均車長往返洗手間嘅時間係
4 如果需要嘅話，係需要大概四分鐘嘅。巴士車長事實係上要五分鐘嘅時間，部分
5 車站更加需要十分鐘以上先至可以係夠時間去廁所。

6 主席：（經傳譯員）呢啲係 2010 年做嘅觀察，係嘛？

7 黃女士：（經傳譯員）冇錯。我個問題係問你提出咗呢方面嘅意見，咁就係將呢個文
8 件交畀委員會嘅，呢個問題係咪仍然一個嚴重嘅問題，即係所以你哋公會覺得係
9 需要解決，需要處理呀？定係話情況已經改善咗？

10 張子琦先生：主席，係有啲改善，但係未曾完全改善，好多而家有啲總站係仍然都係
11 未有洗手間同埋一啲休息室嘅。尤其有一啲喺屋邨入面想要求安置一個員工嘅休
12 息室同埋洗手間係非常之困難嘅，所以我哋一再向運輸署反映，舊嘅就一定要同
13 我哋儘快爭取番嚟，新嘅--以後逢係新設嘅巴士總站必須要有洗手間同埋員工
14 休息室，呢個先係一個完整配套嘅巴士總站。如果有嘅話，我哋係拒絕呢一種提
15 供嘅服務嘅。

16 咁有所改善都係基於早前樂華嗰個--我哋發起一個事件，嗰個工業行動，因
17 為就係房屋署強行咁樣要我哋吊走個休息室，莫視我哋嗰個休息員工嗰個服務嘅
18 質素，因為有充足嘅休息時間先至可以有一個良好嘅服務。於是我哋工會係喺嗰
19 一次嘅事件係發起一次工業行動員嘅。自此之後，有所改善，但係好多去到區議
20 會度，啲區議員都會反對設立一個化糞池或者係休息室，咁就被諸多刁難，令到
21 呢啲事情未曾完全去解決嘅。

22 主席：（經傳譯員）樂華嗰次嘅事件係咪九巴嘅休息室嚟㗎？

23 張子琦先生：冇錯，由九巴主任回應一下。

24 黎兆聰先生：主席，當陣時我係負責呢個樂華事件嘅，因為我哋收到啲工友，公司就
25 攞咗個休息室入去，跟住房屋署要求廿四小時之內搬走呢個休息室。如果唔係，
26 我哋嗰啲工友反映就話以後都唔准擺，所以我哋第二日即刻就馬上做咗一個行
27 動，就封咗個站半個鐘頭，亦都同啲房屋署嘅官員同埋一啲當區嘅區議員話反映
28 過。但係唔係話今日講今日做，係反映咗好多年，係受到地區人士反對一個設
29 施，係令到我哋啲車長周圍坐，周圍食，周圍瞓。呢啲配套冇畀到我哋，我哋係
30 有一個充足或者一個真正畀我哋休息嘅配套。所以經過嗰次之後，有啲問題可以
31 解決，但係我知道新巴、城巴頗為嚴重，佢哋可能啲地方配置可能亦都有。而家
32 講咗十幾年，可能置富花園，我或者畀城巴嗰個主任講下。

33 劉善達先生：主席，我哋城巴或者新巴，置富花園講咗十幾年，但係因為佢哋嗰邊嘅
34 屋邨嗰啲主席嗰啲就唔畀--反對我哋擺一個休息室或者廁所嗰啲咁嘅設施响
35 度，所以到而家十幾年，我哋都仲係未擺過嗰啲設施响度，等我哋啲員工可以响
36 度休息。

1 張子琦先生：主席，龍運巴士主任都有啲嘢補充。

2 陳廣能先生：係，或者我都講下就係龍運巴士呢一度嘅情況。咁喺我哋 E34B，元朗
3 山水樓開出嘅呢一個路線就喺 2013 年係進行咗一個路線重組。當其時呢條路線
4 原本就係由呢個天水圍往機場嘅，咁拆咗線之後，就由元朗直至去機場。喺拆咗
5 線之後，咁喺元朗山水樓設立呢一個總站，就沒有設立員工休息室同埋呢個洗手
6 間嘅設備。喺我哋多番爭取之下，就公司係同我哋講番，原來就係話受到地區嘅
7 人士去反對。

8 咁變咗就係話喺整個過程之中，我哋同事喺嗰幾年就係受盡呢一個委屈，例
9 如佢哋冇地方食飯，佢哋要喺車上面例如食一啲嘅小食。我亦都記得就係話喺
10 2016 年，我哋有位女同事喺巴士上面食腸粉而係被地區一啲嘅居民影相，將張
11 相片 post 上去呢個嘅 Facebook，係進行一個嘅公審，讓我哋--令到我哋嘅女
12 同事係非常受到呢個情緒嘅困擾，佢曾經係喊住對我哋講出呢一件事。

13 喺整個過程之中，我哋嘅同事平時食飯、休息係冇地方，日曬雨淋，去廁所
14 亦都要去好遠，或者去一個比較唔係咁理想嘅設備嘅廁所，一個廁所嘅設備就係
15 要經過一個嘅屋苑先行去入去嘅。當中，例如喺夜晚就會比較漆黑一片，咁變咗
16 就係話佢哋係會有一個安全，即係女同事會有一個安全性嘅困擾。終於就喺
17 2017 年嘅 8 月先至能夠設立咗呢個休息室，其實當中呢四年其實呢個過程係非
18 常之長遠，我哋一路以嚟都希望就話喺一條新嘅巴士線設立嘅時候，係必須要
19 有一個巴士站車長使用設施嘅配套，而係從而令到我哋服務質素能夠係延續同埋
20 提升。

21 主席：（經傳譯員）呢個休息室係幾時安裝番畀你哋，係幾時嘅事呀？

22 陳廣能先生：如果講番 E34B，元朗山水樓呢一個休息室，係喺 2017 年嘅 8 月安裝
23 畀我哋嘅，但係佢喺 2013 年呢條線就已經係開始行，運行緊，當中係--期間係
24 接近四年時間，我哋車長係沒有休息室，沒有呢個嘅洗手間設備係提供畀我哋使
25 用。

26 主席：（經傳譯員）唔該。

27 黃女士：（經傳譯員）喺你關於新大嶼巴士 2018 年 1 月 3 號交嚟嘅文件，即係話
28 289-140 頁第 3 段，呢個係中文，英文就係 289-317 頁，就提及到喺新元朗中
29 心、天水圍天慈邨嘅休息設施。咁嗰個嘅情況有冇改善呀，定係話仍然一樣呀，
30 天慈邨？即係講緊呢個第 3 段嘅第 (i) 分段嘅度。

31 林寶強先生：應該就好似早幾個禮拜話擺咗個休息室落去，但係我未過過去，就未肯
32 定佢擺咗落去嘅。

33 黃女士：（經傳譯員）可唔可以之後將個資料交番畀我哋呀？

34 林寶強先生：好，好，可以嘅。

1 主席：（經傳譯員）林生，你係代表新大嶼山巴士，咁你可唔可以講下，有冇提供到
2 呀？

3 林寶強先生：你指邊一方面呀？

4 黃女士：（經傳譯員）係休息室。

5 林寶強先生：休息室呢個天慈邨要--我返去睇睇先，因為我係喺大嶼山，呢個喺元朗
6 區，唔屬大嶼山區，所以我有時間去睇過呢個位置。

7 主席：（經傳譯員）唔該。

8 黃女士：（經傳譯員）喺你交嚟嘅文件裏面，你亦都提過另外一個例子，就係呢一個
9 工會文件 226-25 頁，即係呢一個嘅頁數係 24，中文係 171 頁，呢個就係話呢
10 一個鯽魚涌嘅祐民街，你就話已經係經過十年嘅努力，至今一個細小嘅休息空間
11 都未有提供，情況有冇改善到呀？

12 林天賦先生：唔好意思，呢個係咪我哋工會嘅文件嚟？

13 黃女士：（經傳譯員）呢個係九巴員工嘅文件嚟嘅。

14 林天賦先生：呢個唔係我哋工會下面嘅分會嘅文件。

15 黃女士：Yes, then I won't ask you about this. （經傳譯員）除咗觀塘樂華
16 邨，即係呢一個係你哋提供嘅一個例子，除此之外，可唔可以畀其他嘅地點作為
17 例子，你哋覺得巴士車長喺嗰啲地方係搵唔到一個適合嘅休息設施嘅？

18 黎兆聰先生：主席，舉例，九巴其實佢而家已經陸續安裝好多裝置，但係有啲裝置係
19 受到嗰個面積同埋一個管理嘅規限，所以有待去改善呢啲設施。佢係有嘅，例如
20 舉例，佢嗰個係單亭，個站長室嘅單亭。雙亭喇，個雙亭即係面積可能大少少，
21 但係係唔能夠供給個車長休息嘅，呢啲例子係有嘅，但係一路係咁改善中，九巴
22 就。

23 就如果我--嗰啲站頭，咁多個站頭，我相信已經差唔多陸陸續續已經有改善
24 呢啲配套，我諗七、三之比，即係七成已經有呢啲休息室同埋呢啲化糞池廁所。
25 可能有三成仲係要經地區或者經區議員，經工會、公司交涉先至喺度等緊呢啲配
26 置。我哋曾經同公司溝通過，公司承諾係畀嘅，不過只係我哋明白到係真係受到
27 地區人士阻撓，係擺唔到落去，即係淨係竹園邨一個位置，為咗一個廁所，作為
28 籌碼，足足講咗十幾年先可以擺一個休息室，即係我舉例講一個例子畀你哋聽，
29 好唔好呀？

30 陳廣能先生：就我龍運巴士嘅，咁我都補充少少。我哋龍運巴士嘅 E33P 就喺 2016
31 已經係全日服務，咁每一日來回班次係接近六十個班次。喺呢六十個班次，我哋
32 嘅總站係呢個屯門兆康鐵路站南，係並沒有休息室，亦都並沒有呢個嘅廁所設
33 施。呢條路線原本佢早年就已經係行緊車，咁喺 2016 年就係全日。咁我哋嘅同
34 事，車長同事會喺呢一個嘅總站，呢個巴士總站嗰度係會食飯，會係休息，同埋

1 佢哋係會喺嗰個地方--例如係我哋有啲叫做我哋特別車位嗰度，我哋所謂嘅終
2 點休息嘅，但係嗰個地方係竟然冇休息室，咁就我哋係多番爭取，得番--得到
3 嘅結果，回覆嘅結果就係話地區同埋喺嗰個嘅運輸署方面係仲未通過。其實呢一
4 個嘅爭取已經係到到今日已經係接近兩年嘞嘞，但係我哋仍然都仲未係見到有一
5 啲嘅成果係睇得到，亦都未有一啲預見嘅通知係落實畀到我哋。

6 黃女士：（經傳譯員）關於呢個 E33P 呢一個嘅要求係咪用書面提出嚟，即係要嗰度
7 有個休息室？

8 陳廣能先生：冇錯。

9 黃女士：（經傳譯員）幾時提出呢？

10 陳廣能先生：工會喺 2015 年其實已經係喺我哋工會同公司嘅會議上面係提出，而公
11 司就一路都係話佢同有關方面去申請呢一個嘅設施。咁問題就只係喺呢個嘅
12 2016 年區議會喺落實咗話要呢條路線全日服務屯門區嘅居民，但係我哋就話如
13 果沒有呢一個嘅休息室，其實我哋嘅服務質素會係能夠可以提升到咩嘢層次呢咁
14 樣，咁公司亦都係將我哋嘅意見係反映番喺區議會，反映番喺運輸署上面，咁到
15 今日，我哋都--我都講多次，係仍然未有一啲絲毫嘅消息係畀到我哋。

16 黃女士：（經傳譯員）可唔可以畀啲資料我哋，即係你哋書面提出要呢個休息室嘅文
17 件，有冇？

18 陳廣能先生：我可以稍後提供，遲啲提供畀你哋，今天我未有帶出嚟。

19 主席：（經傳譯員）好，唔該你，當你有嗰份文件，請向我哋提供。

20 黃女士：（經傳譯員）係咪話直至到而家，嗰個嘅位置仲係冇洗手間同埋休息嘅設
21 施？

22 主席：（經傳譯員）佢咁樣嘅證供。

23 黃女士：（經傳譯員）係。可唔可以有一啲照片畀我哋睇到嗰個位置呢？如果可能嘅
24 話。

25 陳廣能先生：我都係稍後提供。

26 黃女士：（經傳譯員）唔該。我想去下一個問題，就係非法泊車。未講之前，黎先
27 生，你可唔可以幫委員會喺呢一方面，九巴就係有一啲分更嘅安排嘅，係咪呀？

28 黎兆聰先生：分更係有嘅，三更制，早更、夜更、特別更，同埋一個 L 車嘅更份，四
29 個嘅崗位，同埋一個通宵更。早更、夜更、特別車，一個 L 車，一個通宵車，有
30 呢幾個崗位。

31 主席：（經傳譯員）分更，九巴已經係實行咗好多年嘞嘞，係咪呀？

32 黎兆聰先生：呢個一路以來，九龍公司 1933 以來都係有咁樣呢個安排嘅更份，呢啲

1 設置嘅配套，一開始已經係可能--嗰陣時可能未有通宵，可能未有特別車，但
2 係而家呢幾十年來都係用呢種管理模式。

3 主席：（經傳譯員）嗰啲經過修訂嘅指引就係關於譬如工作時間、食飯嘅時間等等，
4 喺 2018 年 2 月 23 號就係通告咗，就係改變而家嘅制度，係咪呀？有冇呀？

5 黎兆聰先生：一路以來嘅制度都有嘅，行之已久嘅。你話 2018 年 2 月開始，我唔明
6 你指出，係咪改變咗呢個制度？照我所知，呢三十幾、四十年來都嗰個制度冇轉
7 變，係分早更、夜更、特別車、L 車、通宵車，呢幾個崗位呢幾十年來都係冇轉
8 變過。轉變係有嘅，L 車可能係呢幾--我諗呢五年內係會有呢個 L 車。呢個 L
9 車設置就係喺中段插落去個字軌嗰度，佢係喺個站頭接更，喺個站頭收工，係唔
10 使揸架車返廠入油嘅，呢個...

11 林天賦先生：主席，我聽我哋黎主任咁講，應該就係運輸署公布咗呢個新嘅工作指引
12 之後，九巴嗰個編更嘅制度應該仲係冇改變嘅。

13 主席：（經傳譯員）黃女士，可唔可以將嗰啲新嘅指引擺出嚟呢？我心目中諗嘅，就
14 係嗰啲嘅情況係會安排，就係一個十四個鐘嘅當更，中間係會有三小時嘅休息。

15 黃女士：（經傳譯員）係 CTB，即係城巴嘅 2 號文件第 2 頁。

16 黎兆聰先生：我明白主席想講乜嘢，嗰個指引喺 2018 年 2 月推出嚟，運輸署係畀時
17 間巴士公司喺 2019 年嘅第二季度實行佢呢啲指引嘅，我明白你嘅意思，主席。
18 我想再補充，嗰啲特別車同埋嗰啲 L 車係愛嚟榨嗰啲車長食飯，呢啲字軌，咁可
19 能--唔知呢個補充 o 唔 okay？

20 主席：（經傳譯員）我想你幫下手嘅，就係話要求提供一段不少於連續三小時嘅休息
21 時間，即係有一啲特別更次呢一點。

22 黎兆聰先生：呢一點，特別車三小時休息係一路以來都有實行嘅，呢個係最基本嘅，
23 就算係之前運輸署嘅指引，公司係有跟足嘅，特別車嘅更分必須要有三小時休
24 息，呢個係一路以來都有行緊嘅措施嚟嘅。

25 主席：（經傳譯員）呢個係咪九巴嘅政策嚟㗎，抑或係運輸署嘅要求嚟㗎？

26 黎兆聰先生：呢個政策，九巴相信係暫時獨有嘅，龍運都可能一樣，我諗新巴、城巴
27 冇呢啲嘅。我哋特別車係呢個崗位係行咗一段時間，佢嘅功能就係愛嚟榨我哋
28 車長食飯，同埋行一個繁忙時間，上面一個--朝頭早一個繁忙時間，跟住畀一
29 個 break 佢，連埋食飯三小時，或者係一個休息畀佢，跟住下一段佢就再去做
30 番下一段嘅時間，呢個係特別車嗰個安排，係咁多年來都係咁樣做。

31 主席：（經傳譯員）黃女士，可唔可以睇下指引四？喺下面嗰度。

32 黃女士：Yes.

33 主席：（經傳譯員）呢度係咪有一個特別更嘅一個解釋，呢個就係要喺朝早嘅時候

1 嘅，係咪呀？1(b)，睇唔睇到？1(b)嗰度，黎先生，你睇唔睇到1(b)？

2 黎兆聰先生：我睇到。

3 主席：（經傳譯員）即係幾時係准許有十四小時嘅當值呢？就話要係揸十個小時嘅
4 車，只係限於喺因應上、下午繁忙時間嘅服務需要，即係朝早同埋下晝嘅繁忙時
5 間，呢個係咪一個新嘅規例呢？一個新嘅規定，定唔係新嘅呢？

6 黎兆聰先生：主席，喺2010年嘅10月修訂版嗰度，指引(b)嗰度有寫話不應超過
7 十四小時嘅。跟住18年，我了解到就話亦都有個修訂，講緊十二小時至十四小
8 時之間，係不應--即係呢個問題三小時休息嗰度係有修改嘅。不過我可以反映
9 嚟，主席，我哋有個車隊涉及三千七百幾部車，其實呢啲十四小時係唔多嘅，真
10 係唔多嘅，我諗一成都可能差唔多會有呢個問題。但係佢哋呢個崗位十四小時，
11 佢哋係可能作息係做咗幾十年，可能有二、三十年呢啲車長係適應咗呢個崗位，
12 佢個生活作息同埋佢中間可能唔只三小時，可能有五小時或者四小時，因應嗰
13 條路線時間去配合嘅，所以你想問呢個十四小時呢個問題係咪想問呢一點嘅，主
14 席？

15 主席：（經傳譯員）唔係，我想問嘅係關於呢啲嘅車長如果佢哋要揸十四個小時車嘅
16 話，佢哋落咗車嚟到去休息嗰個不少於三個小時，我想問佢哋呢啲嘅車長喺休息
17 嘅時候有啲咩設施呢？喺邊度搵到呢啲休息設施呢？

18 黎兆聰先生：都要睇下個站頭設施足唔足夠，可能佢揀一啲路線會迎合番佢自己所住
19 嘅區，等自己可以返到屋企。都有啲例外，有啲係唔係住佢自己個區，例如有啲
20 九龍灣廠，佢住屯門，佢都有呢啲問題出現嘅，佢可能唯有喺休息處搵地方休
21 息，或者搵個架車休息，或者返廠休息，咁呢個可能佢要自己去選擇一個休息地
22 方。

23 個設置夠唔夠呢？可能七成夠，可能有三成唔夠，但係大多數嗰啲車長都係
24 用番佢自己所近嘅路線，近自己屋企。同埋或者佢做咗咁多年嗰啲路線，可能佢
25 習慣咗，佢唔想周圍走，佢都會揀嗰條路線，選擇喺嗰條路線，唔會離開嗰條路
26 線。但係你話有休息室配唔配置到，迎唔迎合到佢呢？咁我相信有啲未必迎合到
27 佢嘅，可能有時啲休息室有人飯飯，會嘈呀，咁可能會選擇一啲連鎖店或者麥當
28 勞、大快活，搵啲地方去休息，咁呢啲我哋經常會收到呢啲個案嘅，但係你話佢
29 足唔足夠一個休息嘅設置呢？我可以答你一半一半喇，要睇個車長適唔適合到
30 佢，佢自己安唔安排到呢個時間自己去休息。但係我相信，佢揀得呢個崗位，佢
31 會利用呢啲時間分配好佢自己休息，喺搵邊個地方同埋點樣去令到自己有充足嘅
32 時間休息。

33 主席：（經傳譯員）你可唔可以係建議一個地點畀我哋委員會呢個禮拜去參觀一下，
34 即係嗰度係唔夠休息嘅設施畀呢啲嘅車長去休息嗰個不少於三個小時嘅時間嘅？

35 黎兆聰先生：我補充，主席，例如舊陣時，廠係有休息室嘅，咁佢都整咗啲睡眠區。
36 第二，就有站車嘅休息室。第三，就係佢鄰近佢自己屋企，返屋企休息。咁特別

1 車崗位應該有一千五百個字軌，涉及可能有千八人嘍喇，呢個特別車，即係你針
2 對十四小時，呢啲係特別更嘅車長，我約莫講呢個數字畀你聽，主席，好唔好
3 呀？咁特別車佢分兩段，我都啱啱重複，同埋 L 車佢都有分早 L 同夜 L 嘅，中
4 間係冇得休息嘅，佢係直落嘅。咁 L 車都係，個功能都係一樣，都係食飯。

5 陳廣能先生：主席，我想補充一下，就係我剛才都講咗，E33P 兆康鐵路站南呢一個
6 嘅巴士總站係並沒有休息室。喺呢一條路線，佢哋亦都係有一個嘅同事需要係喺
7 嗰度休息嘅。如果主席係想睇一睇呢個嘅總站，可以安排時間一齊去睇。

8 黎兆聰先生：唔好意思，主席...

9 主席：（經傳譯員）等等，黎生，你要等一等，要翻譯完先。你建議話我哋可以去睇
10 下，就話嗰度係冇休息設施，係咪呀？

11 陳廣能先生：冇錯。

12 主席：（經傳譯員）呢一個地點係咪巴士車長係會因為要返特別更，中間落場嘅時
13 候，喺嗰度要休息不超過--係呢一個不少於三個連續小時嘅地點嚟嘍？

14 陳廣能先生：冇錯。

15 主席：（經傳譯員）唔該。黎生，好，到你，你可唔可以畀個例子我哋，可以去邊度
16 去睇呢？集中番個問題，就係話我哋可以去邊度，邊個地點去睇一啲係個設施不
17 足以讓一個返特別更嘅車長喺嗰度休息不少於三個連續小時嘅地點？

18 黎兆聰先生：一個月輪廠不足休息室嘅設施，月輪廠，嗰度可能有啲車長會泊嗰啲車
19 喺嗰度中段休息嘅，喺美孚嘅。佢如果真係冇呢個休息室，佢可能會喺架車度
20 馴，或者搵一啲地方適合到自己喺嗰度馴，呢個係舉例一個例子。如果我有，我
21 或者稍後補充，好唔好呀？

22 主席：（經傳譯員）係，畀三、四個呢啲地點，等我哋去睇下。我哋想睇嘅，就係譬
23 如話有十個車長就係要中間落場休息三個鐘，但係原來嗰度得三個位嘅啫，你知
24 道我哋想睇啲咩嘢未呀？

25 陳廣能先生：都補充一下，我哋龍運巴士 A43 喺粉嶺嘅聯和墟係有設立到車長休息
26 室，但係呢個車長休息室只能夠係容納三位嘅車長去休息。我哋喺休息嘅時間，
27 落場嘅時間，即係俗語講落場嘅時間，我哋經常性地係有六位或以上嘅車長需要
28 使用呢一個嘅車長休息室，咁就形成咗有不足設施嘅情況出現。

29 林天賦先生：主席，我想...

30 主席：（經傳譯員）你可唔可以再重複一次個地點？

31 陳廣能先生：龍運巴士 A43，粉嶺聯和墟總站。

32 主席：（經傳譯員）唔該。

1 林天賦先生：我哋嘅工作人員提醒我哋，都有巴士公司代表在場，所以我希望主席你
2 睇個幾個場地係真實嘅情況，唔係巴士公司安排之下嘅情況。

3 黎兆聰先生：我想提供多三個畀你睇睇，好唔好呀？主席。一個青衣廠，一個青衣鐵
4 路站，一個觀塘碼頭係有啲嘢配置畀到我哋嘅，即係啲嘢休息室。咁你睇睇呢四
5 個，或者搵我哋公司有代表，你可以問佢，佢都掌握嘅，應該知道嘅。因為我哋
6 工會一路有同佢溝通嘅，唔係今日講今日做嘅，一路有溝通爭取嘅。

7 主席：Thank you.

8 黎兆聰先生：Welcome.

9 主席：（經傳譯員）唔該。黃律師。

10 黃女士：（經傳譯員）呢個即係兩味更，要落場嘅，你就話即係呢一種嘅特別更，九
11 巴一直都有咁樣嘅安排，可唔可以講下，係幾時開始你哋會有呢個特別更嘍？我
12 想問，因為我會畀你睇一個表嘅，就係雜項文件 897 至到 898，係一個比較嘅
13 表格嚟嘅，比較嘅表。如果睇番呢個表，呢一個嘅指引其實已經嚟四次修訂過
14 嘅，04年、07年、10年，最後一次就係2018年嘅2月，咁係有關於特別更
15 嘅安排。請你睇898頁，呢個其實係嚟呢一個2018年2月先至引入嘅，睇番
16 最耐個一欄就話係特別更，備註就話係特登為咗朝頭早同埋放工繁忙時間而定
17 嘅，所以嚟2018年嘅2月先至引入特別更。但係頭先你所講嘅答案似乎就係話
18 呢個咁樣特別更，要分開嘅，即係拆開兩個嚟返嘅，就係一早已經有嘞，你所講
19 嘅係話有關--你提過呢個表係有關於呢一個安排嘅指引？

20 主席：By that you mean the guideline in relation to it?

21 黃女士：The guideline in relation to it.

22 黎兆聰先生：我想更正你個講法，唔係2018年先有呢啲特別車嘅崗位，係呢三十
23 年以上都有呢啲特別車嘅崗位。你講2018年2月實施呢啲措施，運輸署係有畀
24 巴士公司於2019年第二個季度執行佢呢樣嘢，你要畀時間佢嘅，佢要跟你呢個
25 制度可能要一啲時間，一啲人手，同埋呢三小時休息係一路以來都有嘅，好唔好
26 呀？

27 黃女士：Yes.

28 張子琦先生：主席，等我補充一下，十四小時嘅工作嚟運輸署嘅指引底下，就一直都
29 有沿用嘅。咁就自從發生交通意外之後，好多人都指責十四小時駕駛係導致疲勞
30 駕駛，但係就有清楚劃分開一更車同埋特別車呢個區別。因為十四小時嚟九巴嚟
31 講，一向都係畀一啲特別車做嘅，中段佢有三小時休息，再加埋一小時食飯，大
32 約四個小時休息嘅，但係就一直都唔會將十四小時擺嚟一更車度做。一更車即係
33 話中段有休息，基本上係直落嘅。所以最新嘅指引嚟18年呢個修訂案，就將呢
34 個十四小時界定為係特別車，就並非一更車。

1 呢個「特別車」歷史悠久，主要係用於兩段嘅繁忙時間，一個係返工，一個
2 係放工，亦因為呢兩個時間都係大多數出現嘅早上 6 點至晚上嘅 6 點，所以呢個
3 特別更車如果做晒呢兩個繁忙時間，就係會有跨幅個度要去到十四小時。因為佢
4 六點鐘上完車，車完嘞客去到總站，佢仲要揸番部車返廠，所以連出廠，連入廠
5 大約係要有成十三、四個鐘頭嘅工作時間嘅。但係根據做呢啲更份嘅車長反映，
6 佢哋認為做呢啲更份並不導致疲勞駕駛，雖然係十四小時，但係佢哋畀做一更車
7 更加舒服，呢啲係特別更啲車長嘅反映嘅。

8 或者我哋度都有兩個做呢個特別更嘅，一個就係龍運嘅主任，你可以補充
9 下。

10 主席：（經傳譯員）你一陣可以嘅，不過請你先答咗呢個問題先，即係喺呢一個嘅
11 17 年 9 月 22 號發生意外之後，運輸署就做咗一個檢討，整咗一個係工作休息
12 用膳時間指引嘅修訂嘅，係嘛？

13 張子琦先生：係，冇錯。

14 主席：（經傳譯員）有啲工會就建議個工作嘅時間係應該限喺十二小時，係嘛？

15 張子琦先生：嘅，係嘅。

16 主席：（經傳譯員）你哋工會向運輸署喺呢一個課題上面，你哋嘅立場係乜嘢呀？

17 張子琦先生：我哋個工會個立場係持開放態度，最主要就係要改善員工個作息係擺
18 喺首位，從而令到服務質素提高，尤其安全問題係擺喺首位嘅。

19 林天賦先生：主席，我哋喺見運輸及房屋局局長陳帆個陣時都講得比較清楚。第一，
20 呢個十四小時係工作嘅時間上限，唔代表所有嘅司機都係要做十二小時工作，因
21 為入面都規定咗揸車時間唔准超過十小時，呢個第一點。

22 第二點，就喺呢個十四小時，因為如果減到十二小時嘅話，對員工個收入會
23 有比較大嘅影響。因為我哋有啲會員都講，如果十四小時減落嚟嘅話，每日減兩
24 小時嘅話，佢哋嘅收入每個月會減大約 5,000 釐，5,000 釐左右，即係佢佔咗
25 家庭收入嘅一大部分。

26 第三個，如果要十四小時減到十二小時，即係巴士公司需要將呢啲時間畀咗
27 其他人，其他本來工時相對短嘅員工去做呢個負擔，負起呢個駕駛任務。因為呢
28 十四小時如果係簡單--九巴有二千個員工嘅話，佢即係每日要有四千個小時嘅工
29 作時間，起碼要請四百人以上。要聘請一個，訓練好一個專業嘅車長，時間唔係
30 短時間可以得到嘅，所以呢個見到就話如果呢啲工作時間喺短期入面有可能達成
31 嘅話，呢個變咗--工作時間應該係變咗而家啲工時比較短嘅人要變咗兼負咗。

32 呢個所以我哋講嘅，所以整體要巴士安全唔係喺個工時個度著眼點，反而係
33 休息時間更加重要，休息嘅設施更加重要，比巴士司機，巴士車長有好嘅工作條
34 件，好嘅工作環境，咁呢個就係唔可以單純去睇，將呢個十四小時將佢醜化佢，

1 因為巴士公司又好，巴士車長又好，佢需要彈性。

2 頭先黎兆聰提到一點嘅，其實巴士嗰個車長要開特別更嘅，佢哋要申請嘅，
3 唔係話巴士公司安排嘅，即係佢自願，佢考慮自己實際情況去申請嘅，所以呢個
4 結合理巴士個車長佢實際嘅處境。如果將所有嘢抽離嘅話，單純睇數字，或者單
5 純睇呢個文件嘅話，可能對巴士行業嘅實際操作，我哋覺係有啲脫離呢個巴士行
6 業嘅運作。

7 主席：（經傳譯員）你頭先提及過係見局長嘅，嗰次係咪舊年 10 月 17 號嘅會面嚟
8 㗎？

9 林天賦先生：係，運輸署都有見，都有提到嘅。

10 主席：（經傳譯員）係。你就話係一個通知嚟嘅，通知--係工會發出通告。或者可以
11 將呢一份文件帶出嚟，英文係 289-274 頁，或者你將呢個中文版本打出螢幕。

12 林天賦先生：錯咗，應該喺最近陳詞，最冠嗰一份最底嗰度。

13 黃女士：（經傳譯員）289-337 就係 2018 年 7 月 26 日，係咪呀？咁去到 336，
14 289-336 頁，畀二個一段。英文就係 289-337-2。

15 主席：（經傳譯員）而家就係 10 月 17 號 2017 年，總工會關於呢一個會議，我其
16 實就係想睇下嗰一份會議嘅通告啫。

17 林天賦先生：同埋 289-119。

18 主席：（經傳譯員）文件就係講喺 2017 年 10 月 17 號，就係總會就同五間巴士分
19 會同局長見面，係咪呢一份文件呀？

20 林天賦先生：係，yes。

21 主席：（經傳譯員）第一點，係咪呀？「不能在短期內一刀切地下調工作指引中嘅工
22 時上限，而應制度過渡或階段性措施嚟處理呢個問題」，即係應該要係有一啲過
23 渡或者係階段性嘅措施嚟到去處理嘅，係咪呀？

24 林天賦先生：可以咁樣理解，因為陳帆局長--okay，係，啱呀。

25 主席：（經傳譯員）我而家就係想問，呢個係咪工會嘅立場呢？係咪你哋咁樣嘅建議
26 呢？

27 林天賦先生：冇錯。

28 主席：（經傳譯員）咁有啲嘅職工就係話十二個鐘頭應該係上限，但係你就話唔係
29 嗰，你覺得係應該要繼續十四個小時嘅呢一個當值，係咪呀？

30 林天賦先生：可以咁理解。

31 主席：（經傳譯員）但係正如你咁講，呢個要有好啲嘅休息設施同埋其他嘅措施，係

1 咪呀？呢個係咪你哋嘅立場呀？

2 林天賦先生：仲有休息時間。

3 主席：（經傳譯員）另外，喺英文個翻譯最低個度就話如果係打算縮減呢個嘅工作時
4 數，就要確保係前線員工個個嘅薪酬唔會係大大咁受影響嘅。

5 林天賦先生：都講咗個十四小時減到十二小時，一個員工每一個月大概可能就減少
6 5,000 釐左右嘅收入。

7 主席：（經傳譯員）你講嘅呢個立場，呢個立場，2017 年係咪咁嘅立場？即係關乎
8 個個最高當值時間嘅指引，你 2015 年當運輸署問工會，話可能係更改或者修訂
9 呢啲指引，當時你哋係咪同一個立場？

10 林天賦先生：冇錯。

11 主席：（經傳譯員）咁你係知道其實 2015 年，其實工會之間係有一啲嘅分歧，有啲
12 就話要最多當值時間係十二小時，而你哋就係話連續當值十四時，你知唔知有咁
13 嘅分歧嘅呢？

14 林天賦先生：2017 年我哋就知，係 2017 年，應該 18 年我哋先知，以前我哋比較少
15 聽到有人咁樣講。

16 主席：（經傳譯員）起碼幫下我，一般嚟講，當你同運輸署或者係局長見面嘅時候，
17 有冇呢啲嘅情況，係所有嘅工會喺同一個嘅場合會見，抑或你哋係分批同運輸署
18 或者係局長見面嘅呢？

19 林天賦先生：我哋係分批見面嘅，我哋冇一齊見面。

20 主席：（經傳譯員）咁你知唔知點解係咁嘅安排嘅呢？

21 林天賦先生：因為我哋同運輸署長期都係有一個不定期嘅會面，呢啲係雙方嘅共識。

22 第二，如果真係要反映專營巴士員工所面對嘅問題，只係得我哋一間工會有
23 五間巴士分會，有齊巴士分會。

24 第三，有部分工會或者好大部分工會一開始對住我哋工會採取咗敵對，甚至
25 係攻擊嘅態度，呢個令到大家嘅合作空間係冇嘅。

26 第四，喺大家討論關於專營巴士員工面對嘅問題，大家嘅觀點立場都不一
27 致，所以上到去同官員講，一個一個講。

28 第五，我哋嘅每一次去到見運輸署官員個陣時，我哋都徵詢過我哋嘅幹
29 事，或者係開專題會議去討論究竟係討論乜嘢話題。

30 第六，我哋嘅工會工作人員覆蓋面，即係喺所有嘅五間巴士公司入面，都有
31 唔同嘅工作人員喺各個唔同嘅區工作，所以我哋覺得我哋掌握嘅情況會準確反映
32 到大部分員工嘅意見。

1 第七，我哋工會從來冇喺即係大庭廣眾去批評其他工會，所以我哋唔希望呢
2 啲事情繼續喺運輸署嘅會議入面發生。

3 主席：（經傳譯員）唔該。黃律師。

4 黃女士：（經傳譯員）可唔可以睇下《蘋果》呢一份報紙嘅報道？《蘋果日報》，就
5 係 260...

6 主席：（經傳譯員）咩嘢，邊一份？

7 黃女士：（經傳譯員）工會文件 1B，中文就喺 260-257、258。至於英文就係
8 260-258-2。如果你睇下喺最底嗰度間住嘅，用深色字寫嘅文字，嗰度係提到
9 運輸署現有嘅指引。但係喺呢一段嘅上一段，就係話自從一三年開始，巴職盟向
10 運輸署要求修改指引，減工時同埋改善用膳時間，但係運輸署答覆話所有巴士公
11 司都表示修訂指引會影響現有編更，佢哋需要額外增聘車長，長期營運開支將會
12 增加，於是乎唔能夠係有共識嘅。

13 下面就寫運輸署日前表示，現時嘅指引係經諮詢專營巴士公司及工會後而制
14 定，就佢哋認為如果而家係去要--運輸署就係用呢個理據，但係一直未正視巴士
15 車長底薪過低，不斷加班增加外快嘅現象，因為署方認為車長薪金由巴士公司同
16 員工商討，並同由市場調節嘅。咁就睇嚟呢，呢一度嘅報道係引述你哋嘅總工會
17 就係其中一個原因引致個指引冇將嗰個嘅當值時間減到十二個鐘。我諗呢個未必
18 係一個正確嘅表達，因為嗰度講所有嘅專營巴士公司都係反對呢一點嘅，呢個只
19 不過係--即係你可唔可以同我哋確認呢個係咪你哋嘅立場呢？可唔可以講《蘋果
20 日報》裏面所表達嘅係你哋總工會嘅立場呢，係咪呢？

21 林天賦先生：《蘋果日報》對於新聞報道，我哋覺得係有啲偏頗嘅。第二，講我哋工
22 會，我哋係一套方案話畀運輸署聽嘅，唔可以咁樣抽離嚟睇，因為我要考慮巴士
23 安全，就係淨係講工時，呢個係有欠公允嘅。第三，運輸署其實喺嗰個制訂指引
24 嗰陣時，同我哋工會開過會嘅，有徵詢我哋意見嘅。咁佢最後嘅講法都係咩嘢
25 呢？平衡各方，唔係淨係聽晒我哋工會一方面嘅意見，所以淨係講我哋工會提出
26 嘅意見，運輸署全盤接受，呢個係唔準確嘅。

27 主席：（經傳譯員）唔該。

28 黃女士：（經傳譯員）唔該。為完整，另外，《東方日報》有另外一張嘅報道。

29 主席：（經傳譯員）我諗代表已經將佢哋嘅立場講得好清楚，我哋唔需要再去講報紙
30 嘅報道。

31 黃女士：（經傳譯員）咁好，去番你哋向委員會係 7 月 26 號 2018 年嗰個嘅文件，
32 第 289-337-2 咁嘅文件；另外中文就係 289-336，喺工會文件。

33 主席：（經傳譯員）我哋而家係會講咩嘢嘅話題。

34 黃女士：（經傳譯員）我想同佢哋確認一點，就係運輸署--喺你哋嘅文件就話運輸署

1 冇諮詢過總工會，然後就係喺 10 月 6 號同埋 17 號之間係冇諮詢過你嘞，然後
2 就已經係發出 2018 年 2 月嘅指引。咁即係話佢哋喺 10 月 6 號同埋 17 號 2017
3 年同你哋會面，但係佢哋係等到 2018 年 2 月 23 號公布咗新嘅指引先再同你哋
4 總工會嚟到會面，係咪呀？呢個係咪你哋嘅立場？

5 林天賦先生：其實文件寫得清楚，2017 年嘅 10 月 6 號見面，然後就關於呢個修
6 改--修訂工作指引，就我哋表達意見。然後喺 2018 年嘅 2 月 23 號，佢就公
7 布，中間就有同我哋再次溝通，咁呢個就係運輸署同我哋工會嚟處理呢件事嘅個
8 個內容。

9 黃女士：（經傳譯員）係，我睇到個時間。

10 主席：（經傳譯員）係。各位，我知道淨係請你哋今朝嚟嘅啫，不過而家我哋係要嘅
11 時間要多啲，你願唔願意食完飯返嚟再講埋其餘嘅部分，我哋先至再聽其他工
12 會代表嘅證供？食完飯再返嚟。

13 黎兆聰先生：我有個活動應承咗幾十人一個活動，我甩咗底，我要去返西貢會合番啲
14 人，我或者搵番個九巴分會嘅代表替番我其餘啲，我唔知得唔得？

15 林天賦先生：可以嘅，多謝主席。

16 主席：（經傳譯員）張生呢？你下晝可唔可以出席呀？

17 張子琦先生：Yes，可以。

18 主席：（經傳譯員）黎生咁樣處理，好唔好呢？你願唔願意咁做呢，或者咁樣講？

19 黎兆聰先生：主席，我哋做工會係有一個好責任性嘅團隊，我今日兼負呢個責任，我
20 一個船河嘅 party 有五十幾人，我唔參與，佢哋幾乎都要取消。作為工會係負
21 責任嘅，一個活動，一個領導，呢啲活動就必須要去參與。如果我可以應承你，
22 或者我逗留多一陣，你所想講嘅嘢，我盡量解答你，好唔好呀？

23 主席：（經傳譯員）但係我哋都唔想話因為即係留住你，等你去唔到呢一個船河嘅活
24 動，但係我哋會做嘅。如果我哋而家繼續做多一陣，係咪會好啲呢？黎生。

25 黎兆聰先生：唔好兜咁多個圈，重點講啲，我相信可以解答到你。如果可能呢，半
26 個鐘或者三個字，你所提出嘅重點，我解釋到畀你聽，我願意留低嘅。

27 主席：（經傳譯員）咁即係有時講周邊嘅嘢就係會即係妨礙到我哋，令到我哋唔可以
28 準時完成，兩邊都係要咁做。黃律師，繼續。

29 黃女士：（經傳譯員）可唔可以請你睇一份文件，係運輸署嘅文件嚟嘅，就係呢個
30 18 年嘅 7 月 20 號。

31 主席：（經傳譯員）咩嘢文件嚟嘅？

32 黃女士：（經傳譯員）呢份文件係回應番委員會嘅文件。

- 1 主席：（經傳譯員）處理咩嘢課題㗎？
- 2 黃女士：（經傳譯員）就係有關於訓練巴士車長嘅一個作業守則嚟嘅，作業備考。或
3 者請你睇下運輸署文件 1 號 427 頁，就係第一頁嚟嘅，有關於訓練車長嘅部分
4 就係 435 頁可以搵到。第二格，上面就話運輸署最近向專營巴士公司--435，
5 係運輸署文件嚟嘅，435 頁。
- 6 主席：（經傳譯員）繼續。
- 7 黃女士：（經傳譯員）呢度提及話運輸署最近就發出咗一個作業備考畀專營巴士公司
8 嘅營運者嘅，有關於係訓練巴士車長，我想問...
- 9 主席：（經傳譯員）英文嚟㗎嘛，所以你需要讀出嚟，可以翻譯畀佢聽。
- 10 黃女士：（經傳譯員）運輸署最近發出咗作業備考畀經營者，係有關於訓練巴士車
11 長，咁就要將唔同專營巴士公司佢哋訓練嘅安排變得一致。同時係就於巴士車長
12 訓練系統要釐定一個係相同嘅框架，咁分時段就係 2018 年 10 月開始執行嘅。
13 雖然咁--跟住落去嘅就係講另外一樣嘢，我想問嘅問題就係呢份嘅作業備考有
14 冇發出畀你哋工會呀？即係等你哋去評論一下，唔會話係咪評論喇，咁有冇將呢
15 一份嘅作業備考係畀一份你哋呀？
- 16 黎兆聰先生：你講嗰個訓練指引，我哋唔知係咩嘢嚟，應該有收到，即係我講緊九巴
17 吓，我有收到呢個新指引。
- 18 張子琦先生：所有巴士都有，五間巴士都有，主席。
- 19 主席：（經傳譯員）咁有冇就於呢個嘅改變，即係培訓改變，即係會點樣監察同埋其
20 他嘅事項，有冇諮詢過你哋呀？
- 21 黎兆聰先生：唔好意思，主席，我睇到 2018 年 10 月，而家先 7 月，會唔會有啲日
22 子打錯咗呢？佢寫實施日期嘅，我哋未收到呢個訊息，咁你打 2018 年 10 月，
23 即係而家現在應該未有呢個通知。
- 24 主席：（經傳譯員）唔係，嗰份嘅實務說明已經係發出咗，不過係呢一個實施時段就
25 係將來 10 月，但係已經發出咗實務說明。問題就係問有冇就於培訓嘅修訂，安
26 排包括乜嘢，點樣監察，點樣去規範，有冇人去諮詢過你哋呀？
- 27 劉善達先生：城巴方面係有諮詢過嘅。
- 28 主席：（經傳譯員）可唔可以畀詳情呀？
- 29 劉善達先生：佢同我哋講過嗰個訓練個方法，即係個車長佢跟完線之後，就要去自己
30 揸過一轉，冇問題先至畀佢行嗰條路線嘅。如果係有訓練過，或者有跟過嘅話，
31 就唔准許行嗰條路線嘅。
- 32 黎兆聰先生：九巴呢度有補充。之前有啲路線可以用跟車住嘅，經工會反映咗之後，
33 意外之後，公司係唔准跟車，要操車，一架車如果普通一個路線就六個人，如果

- 1 操過海線就三個人。不過係佢單方面修改，係冇通知過工會嘅，即係講九巴呢
2 度，好唔好呀？
- 3 張子琦先生：大嶼山...
- 4 主席：（經傳譯員）唔好意思，等等。劉生，我想再進一步問，你頭先講黎生話有諮
5 詢過你哋個嗰，佢哋話，佢哋係指乜嘢呀？
- 6 劉善達先生：管理層。
- 7 主席：（經傳譯員）係城巴呀？
- 8 劉善達先生：城巴，係。
- 9 主席：（經傳譯員）運輸署有冇諮詢過你哋呀？
- 10 劉善達先生：冇。
- 11 主席：（經傳譯員）係，張生。
- 12 張子琦先生：冇嘅，所以呢啲措施到底係咪運輸署嘅指引，我哋係唔清楚，只不過係
13 自從發生交通意外之後，幾間巴士公司都作出一啲修訂，就唔清楚呢啲修訂、呢
14 啲指引係咪嚟自運輸署，佢冇同我哋清楚交代呢樣嘢。
- 15 主席：（經傳譯員）你話交通意外，你係咪指呢一個嘅 18 年 2 月 10 號大埔公路嗰
16 次嘅意外呀？
- 17 張子琦先生：冇錯，係。
- 18 主席：（經傳譯員）黃律師。
- 19 黃女士：（經傳譯員）我想講另外一個課題，就係有關於嗰個車速顯示器嘅。我哋曾
20 經聽過一啲嘅證供，就話專營巴士營運商就關注車速顯示器，話會引起車長同埋
21 乘客之間嘅爭執，因而會令到巴士車長係受到額外嘅壓力，咁就可能引起呢一
22 個交通安全嘅問題，所以我就想問下，呢個咁嘅觀點，你哋工會係咪同意咁樣嘅
23 講法㗎？
- 24 劉善達先生：係。
- 25 林天賦先生：呢個問題我哋未討論過，但係我哋覺得專營巴士車長佢會因應住每一條
26 道路實際嘅交通限制，佢會駕駛巴士，但係乘客唔係，所以呢個可能真係會引起
27 誤會，甚至磨擦。
- 28 黎兆聰先生：我可以補充，如果你講呢啲車速嗰個顯示器喺小巴，亦都係可能十零個
29 人嘅磨擦。如果你話裝喺巴士嗰度，如果起哄，百幾人起哄，嗰班車唔使行㗎
30 嘞。因為我相信我哋一個專業嘅車長，車速調控係適當嘅，係一個資深或者一個
31 有經驗嘅駕駛者，好唔好呀？

1 張子琦先生：主席，我補充下，其實而家好多巴士，我哋因為係有一個提示器，佢只
2 要一到七十公里就會響嘅。而且我哋嗰啲巴士完全係鎖死咗七十嘅，喺基本上係
3 直路、平路都係唔會超過七十嘅，所以裝一啲嗰啲顯示器出嚟，會唔會有時或者
4 落斜嗰十秒、八秒過少少，七十一、七十二，又會有乘客出嚟投訴，會產生一啲
5 磨擦呢？我哋真係難以推斷會發生咩嘢事。

6 主席：（經傳譯員）你講話一啲顯示就話係即係七十，如果其實嗰段道路係限速五十
7 公里嘅話，呢個顯示器都有乜用㗎喇，係咪呀？

8 張子琦先生：仲有，我哋嗰啲巴士係而家有 GPS，係睇到嚟每一段路會唔會超速嘅，
9 所以我哋絕大多數嘅車長都係唔會超速駕駛。如果唔係，佢就要返公司見，所以
10 呢個資源攞落去係咪值得呢？我哋有個疑問，會唔會擺喺第二啲度仲好啲呢？

11 主席：（經傳譯員）唔該晒你嘅意見，我哋而家真係要停。如果係黎生你食完飯可以
12 返嚟就即係更好。我想請大家喺兩點半再返嚟繼續提供呢個口述證供，唔該
13 晒。

14

15 下午 1 時 12 分聆訊押後

16

17 下午 2 時 31 分恢復聆訊

18 出席人士如前。

19

20 主席：（經傳譯員）午安，黃大律師。

21 黃女士：（經傳譯員）第二個我哋想問嘅問題就係關於非法泊車嘅。我哋要聽取你哋
22 嘅證供，就係話係喺呢個總站嗰度有違例泊車嘅，咁就係令到嗰啲嘅巴士返番
23 去總站比較難，亦都有問題嘅，咁亦都有安全嘅問題，因為違例泊車嘅原因。
24 你哋個工會有發現到違例泊車係一個問題，你係需要同運輸署同埋警方係提出
25 呢一個嘅違例泊車嘅問題？

26 張子琦先生：有嘅，主席，我哋多次向運輸署反映，喺巴士站裏面經常被外來嘅車輛
27 喺度停泊，阻塞巴士嘅上落客，從而令到係會有機會產生嗰個安全問題。但係
28 至今，運輸署係仍然冇想過任何方法去解決嘅。本會亦都向運輸署提出過多項
29 建議，第一，喺巴士站裏面要畫雙黃線；第二，要喺巴士站裏面裝一啲閉路電
30 視，可以錄低違例嘅車輛；第三，喺巴士站畫黃格，令到巴士出入方便，呢啲
31 完全都係為咗公眾嘅利益，亦都參考咗星加坡都係咁樣做法，但係我哋本港嘅
32 運輸署就以佢哋英國有咁嘅例子而不作考慮。多謝，主席。

33 主席：（經傳譯員）關於嗰個提議就係星加坡嗰方面，係關於巴士站喺公路上面嘅巴

1 士站吖...

2 張子琦先生：係喺--主席，係喺公路上面嘅巴士站，我見到佢哋出面係有條黃線，主
3 要巴士打燈出，後面嘅車輛就主動咁停低，讓巴士出站。咁但係香港就有咁嘅
4 情況出現喇，你打燈出，後面嘅車只會加油嚟頂住你，令到巴士出站都好有困
5 難，周時就係為咗咁樣樣而發生咗一啲交通意外，令到道路上更加擠塞。呢啲
6 情況嚴重嘅地點係有伊利沙伯醫院喇、瑪嘉烈醫院喇、美景花園喇、欽州街、
7 元州街、柯士甸道、新填地街、漆咸道南、麼地道同埋木廠街，違例--呢啲係
8 違例泊車好嚴重嘅地點，仲有軒尼詩道、英皇道。

9 主席：（經傳譯員）你係咪講緊喺巴士站嘅違例泊車，又或者喺巴士站附近嗰啲道
10 路？係巴士站本身，定係附近嘅道路？

11 張子琦先生：係。喺巴士站入面，周時都係被一啲外來車輛佔用或者前後停咗車，中
12 間留番個約莫有一個巴士位，但係喺呢啲情況，巴士係有可能可以入到呢個巴
13 士站上落嘅，係只能夠可以--只能夠 double park，咁呢個完全係令到乘客會
14 有危險嘅。

15 主席：（經傳譯員）咁你會建議--咁點樣可以令到啲人就係阻嚇佢哋，就唔好喺巴士
16 站附近之前之後嗰啲道路去泊車？有咩嘢建議？

17 張子琦先生：主席，根據外國嘅慣例，譬如美國，如果你係隨意喺巴士站度上落，嗰
18 何罰款特別重嘅，香港嗰個罰款就特別輕，執法者特別鬆，亦喺巴士站裏面有
19 畫雙黃線，冇規定佢哋唔畀喺度泊咁樣，佢哋真係以為巴士站可以隨便上落、
20 隨便停泊，而且如果裝閉路電視錄低佢哋，錄低啲違法嘅車輛係會有阻嚇作
21 用，呢啲都係可以參考㗎。多謝，主席。

22 黃女士：（經傳譯員）你自己有冇拍到一啲嘅帶？就關於違例泊車，有冇攝錄過？

23 張子琦先生：有片段已經係交咗畀秘書處，而家你可以睇睇。

24 黃女士：（經傳譯員）我哋而家就係播緊條片嘅。我哋而家停一停先，停一停先，你
25 首先你話畀我聽呢一個地點喺邊度嚟㗎，呢個地點喺邊度嚟㗎？

26 張子琦先生：呢度係北大嶼山迎東邨。

27 黃女士：（經傳譯員）我哋而家睇到就有巴士...

28 張子琦先生：係喇，地下係雙黃線，完全係冇差人去管理。

29 主席：（經傳譯員）呢個係大概幾時拍㗎，呢段片？

30 林寶強先生：我講講，就琴日下晝拍嘅，咁而家我哋左手邊就係 37M 同 37H 嘅，咁
31 右手邊--呢條片右手邊都係巴士站同的士站嚟嘅，咁嗰個緩衝區係好少嘅，導
32 致啲車入唔到前面個迎東邨個停車場，我哋仲有一條片睇嘅，係阻礙巴士上
33 落，會睇得好啲嘅。呢架巴士點解停响度？就入唔到去迴旋處㗎呢架巴士，佢

- 1 右手邊係一個停車場嚟嘅，咁啲車--喺右手邊見到啲私家車就係準備入停車
2 場，係入唔到嘅，咁要讓一架嘅巴士出番嚟，喺個安全島逆線行車嘅呢個。
- 3 張子琦先生：呢架巴士係跨過對面嘅安全島，係逆線行車，現時係。
- 4 林寶強先生：嗰個情況係比較嚴重嘅，如果日後呢個人工島開咗之後更加多車喺附
5 近，會導致更加擠塞嘅，呢啲位置都係。
- 6 黃女士：（經傳譯員）呢個係咪--呢條片嗰個地點同你哋頭先第一條片嗰個地點係咪
7 一樣㗎，還是係另外一個地點？
- 8 林寶強先生：同一樣，同一個位置，仲有幾張相睇到嘅。
- 9 主席：（經傳譯員）好，唔該晒。
- 10 林寶強先生：呢個喺 Google Map 睇相嘅呢個係，可以喺 Google Map 嗰度睇到
11 嘅，呢啲。
- 12 黃女士：（經傳譯員）呢個係左邊嘅圖片喇，就係個巴士站嚟㗎，係咪巴士站嚟㗎？
- 13 林寶強先生：係，正確。
- 14 主席：（經傳譯員）我哋可唔可以返番去前一張相？呢一張，係。嗰個灰色嗰架車，
15 其實佢係咪巴士站裏面停，還是係喺巴士站嘅隔離？哦，原來--我睇到喇，喺
16 巴士站個範圍裏面㗎。
- 17 張子琦先生：冇錯，佢對面嗰架貨車都係巴士站㗎。
- 18 黃女士：（經傳譯員）呢個係咪琴日拍嘅相？琴日影嘅相嚟㗎？
- 19 林寶強先生：呢個 Google 嗰啲相嚟嘅，呢張係。
- 20 黃女士：（經傳譯員）係 Google 嚟㗎。呢兩條片係咪你自己拍㗎，還是...
- 21 林寶強先生：係，琴日拍嘅，琴日下午拍。
- 22 黃女士：（經傳譯員）你係咪喺巴士裏面望出嚟咁樣拍㗎？
- 23 林寶強先生：有啲落地拍，有條片係坐住啲私家車拍嘅，坐喺架工程車拍嘅，有一
24 條。
- 25 主席：（經傳譯員）其實我哋睇番嗰個錄像機佢嗰個擺動嗰個角度，我哋就知道其實
26 你係點樣拍嘅。
- 27 張子琦先生：主席，我想講嘅係呢啲情況喺香港好多處都係咁樣嘅情形，主要就係
28 執法者不嚴。
- 29 林寶強先生：我補充少少㗎，因為嗰個位置，迎東邨嗰邊，出邊將會填海，但係佢未
30 完善之中就開咗呢條路，擺咗好多巴士，加上個停車場--嗰個迎東邨嘅停車場

1 車位不足，導致佢塞住咗個路口，私家車入唔到去，所以排隊入去嗰個停車
2 場。另外貨車就後面--見到呢張圖嘅後面落緊貨嘅，因為入唔到停車場，導致
3 喺外圍落貨。

4 張子琦先生：主席，我喺度想補充，任何理由阻塞巴士站都係唔合理、唔合法嘅。

5 主席：（經傳譯員）咁你就喺巴士上面就可以其實有一個向前睇嘅鏡頭，你就可以睇
6 番或者係擺低--就攝錄咗啲影像，有啲嘅違例泊車，你覺得呢個建議點樣樣？

7 張子琦先生：可行嘅，主席，但係呢啲拍低咗之後，我哋嘅資方會唔會將呢啲資料會
8 畀警方呢？第一。第二，違例者如果佢冇想到你係會畀警方，佢繼續違例，但
9 係如果喺個巴士站度裝一條攝錄鏡頭，佢就會有阻嚇作用。多謝，主席。

10 主席：（經傳譯員）我可唔可以問一個補充嘅問題？如果我哋想清楚呢啲咁嘅情況嘅
11 時間，咁可能車長就要可能要揸一個掣，咁然後就係--就嗰個影--個相機就
12 係可以知道正確係咩嘢時間呢啲事情發生，咁你覺得呢個咁嘅安排又點樣樣？

13 張子琦先生：可行嘅。

14 主席：（經傳譯員）係可行吖，當然，但係咁你反唔反對？你會唔會支持咁做？

15 張子琦先生：支持。

16 主席：（經傳譯員）唔該。

17 黃女士：（經傳譯員）再講番呢一方面嘅議題喇，我哋講番就係話巴士專線，即係巴
18 士線嘅，咁你嘅書面嘅意見入面就係話即係巴士司機都係因為其他人違泊，咁
19 令到佢哋工作更難喇，其中一個問題就係違泊嘅問題喇，令到啲司機都會沮喪
20 嘅，咁所有呢啲問題都帶嚟一啲安全嘅問題，你會唔會支持呢一個講法？都有
21 啲建議嘅，喺星加坡就譬如話係有巴士專用嘅線，你會唔會支持？

22 張子琦先生：主席，我係支持同埋認同嘅，但係睇番呢十零年，香港政府對巴士專線
23 cut 得嘅 cut，不但只唔會畀條專線佢行，仲要畀條好難行嘅路佢行，例如德
24 士古道天橋，佢朝早 6 點，即係話夜晚 12 點至到 6 點，凌晨 6 點，佢係唔畀巴
25 士--專營巴士行嘅，反而佢係畀一啲重型車行，係畀一啲非專營嘅巴士行，偏
26 偏就唔畀專營巴士行，令到車上嘅乘客係要行天橋底下過，咁樣反映出運輸署
27 處事係避重就輕，我估計應該係有人投訴太多重型車經過嗰條天橋，但係佢就
28 選擇係專營巴士行底下，行天橋底下。多謝，主席。

29 主席：（經傳譯員）呢條天橋係咪巴士線嚟㗎？

30 張子琦先生：主席，呢條天橋唔係巴士線，以前係任何車輛都可以喺上面行，但係就
31 唔使喺下面經過幾個燈位，但係而家運輸署嘅處事作風就偏偏就唔係咁樣樣處
32 事嘅--處理嘅，係要啲巴士行一啲唔方便、唔直接嘅路面，要佢哋行橋底過，
33 反而上面就畀重型車、畀非專利過，本末倒置，唔明白佢哋用意何在。

1 主席：（經傳譯員）但係集中講番--即係而家講緊巴士專用嗰啲路線喇，現有嘅巴士
2 線喇，你嘅睇法係點？幾於政府或者運輸署佢嘅態度，對於發展巴士專用嘅線
3 道你點睇？

4 張子琦先生：主席，我絕對認同、贊成係開啲巴士專線畀佢哋行，呢個係為咗公眾嘅
5 利益，使多啲人選用交通工具，好過揸私家車出嚟，而家因為私家車太多喇，
6 會堵塞交通，如果你巴士暢順嘅話，唔會塞車嘅話，佢哋會多啲人會選擇公共
7 嘅交通工具嘅，希望運輸署正視呢個公眾嘅利益，唔好去扼殺巴士嘅經營，令
8 我哋產生困難。多謝，主席。

9 主席：（經傳譯員）個問題就問得好清楚，問你對於政府個睇法係有咩嘢睇法，即係
10 係咪你意思話政府而家減晒啲巴士線，令到你哋經營唔到，定點？巴士專用
11 線。

12 張子琦先生：我見唔到而家有新開嘅專營巴士路線畀巴士行，不但只係巴士路線，我
13 喺度扯遠少少，就係現今嘅屋邨嘅巴士總站個設計都非常之有問題，令到佢哋
14 泊位難，根本又好似有難以生存嘅空間，令到啲巴士。

15 黃女士：（經傳譯員）最耐一個問題講薪酬，我哋聽到城巴嘅營運商嘅證供就話佢哋
16 係有薪金同埋--即係其實佢哋改革咗嚟喇，2018年3月開始有個底薪再加埋獎
17 金嘅，咁我就想問下呢個制度，呢個建議有個弊處嘅，就似乎係話而家係有一
18 個獎勵嘅制度，你可唔可以代理工會確認係咁嘅情況？即係係再將個薪--3
19 月，2018年，將個發薪個度...

20 主席：（經傳譯員）你話之前係咪講話如果安全駕駛有獎？

21 黃女士：（經傳譯員）係喇，安全駕駛有獎賞嘅。

22 張子琦先生：主席，講起呢個薪酬，自從1999年開始，資方不斷咁將佢哋嘅薪酬削
23 減、福利削減，去到04年更加又大幅削減，淨係呢個99年到04年都分開三
24 級制。喺近期，我哋要求資方要重整呢個薪酬同福利，如果唔係，對個員工個
25 士氣打擊好大。而家我哋攞緊嘅薪酬，新入職嘅，早前都係\$12,000都唔夠，
26 後嚟我哋要求公司將嗰個安全獎、服務獎擺番落去個底薪度，先至係到
27 \$15,366，呢個薪酬係遠比運輸署界嘅行業嘅中位數為低，但係呢個車長嘅工
28 作，負嘅責任係非常之重，佢車上嘅全部都係生命，係人。佢咁嘅薪酬偏低，
29 係令到直接影響到聘請，甚至係佢工作嘅態度。好多人入到嚟，都係考咗個
30 牌，操熟嗰個重型車，佢就會出去考其他重型車牌，就會出去其他運輸嘅行業
31 度做。咁係令到成個服務嘅質素就會降低，因為成日都係新人。

32 仲有，佢哋嗰個薪酬太低，變咗佢哋不在乎呢份工作，帶住咁嘅心情去工
33 作嘅話，就好容易產生交通意外。如果我講番98年之前嘅日薪，佢哋每一個車
34 長絕大多數都係好珍惜呢份工作，因為佢哋知道佢哋出到去搵唔到呢份工，佢
35 哋每年都有個增薪點，佢哋越做得耐，更加唔會跳槽或者離開呢個崗位，對公
36 司有歸屬感。無奈99年之後，嗰個薪酬嘅制度大幅調低，令到呢啲車長嘅質素

1 顯然係下降，同時影響到公眾嘅利益。

2 多謝，主席。

3 主席：（經傳譯員）你話係工會要求嗰個薪酬方面個架構要調整嘅，你係幾時提出呢
4 個要求？即係而喺 18 年 3 月嘅時候係的確已經改咗，咁你幾時提出嘍？

5 張子琦先生：主席，我哋呢個要求已經係有十多年嘍喇，但係一直未被認同，因為當
6 時個環境，香港個環境或者唔係咁好，經歷過 SARS、金融風暴，所以資方唔肯
7 願意去改善。直至到呢兩、三年，資方先至肯願意逐步逐步去改善，但係係一
8 啲啲牙膏式嘅，所以令到好多工友都不滿意，甚至產生一啲工業嘅行動。呢啲
9 我哋係理解嘅，所以再次敦促資方要大幅咁樣樣去改善番嗰個薪酬嘅福利，同
10 以前嘅 98 年嘅日薪要睇齊，佢哋有嘅嘢，月薪都要有。咁喺而家嚟緊嘅今年度
11 嘅加薪會議，資方而家口頭上應承我哋係大幅係加番畀我哋嗰個福利，但係嗰
12 個薪酬仍然係未曾追得上現時嗰個中位數，因為而家我哋新入職嘅係
13 \$15,366，暫時資方只係應承加 1,000 釐，加咗 1,000 釐都係\$16,366，遠
14 比揸重型嘅貨車嘅司機為低。但係我哋揸緊嘅唔係重型--唔係貨車，係重型
15 車，而家載緊乘客，我哋個薪酬唔應該低於任何嘅駕駛者，但係偏偏我哋攞嘅
16 薪酬係非常之低，呢個係非常之不合理。所以我哋仍然係努力之中，儘量為業
17 界爭取更大嘅權益。多謝，主席。龍運巴士有補充。

18 陳廣能先生：係，sorry，或者我補充少少，係。我哋龍運巴士分會喺 2018 年嘅 1
19 月做咗一個統計，就係統計我哋喺 2017 年呢個年度我哋離職同埋入職嘅人數，
20 我哋喺--龍運巴士喺 2017 年入職嘅人數係一百人，2017 年呢個年度離職嘅人
21 數係一百二十人，我哋喺 1 月份嘅統計就當中呢一百二十人係有--即係呢一百
22 二十人喇，當中係有百分之六十係因為薪酬嘅問題--嘅低薪呢個問題而係離職
23 嘅。

24 主席：（經傳譯員）鄭生，可唔可以問你呢一樣嘢--陳生。關於安全獎金、其他獎金
25 喺 2018 年 3 月係加入去個底薪嗰度，係咪有發生過咩嘢事係令到巴士嘅營運商
26 去有呢個改變？有冇發生咩嘢事？

27 張子琦先生：主席，我可以好明確咁同你講，係唔關任何發生嘅事情或者某一啲特別
28 嘅大嘅意外先至係會產生呢一個加幅嘅。因為呢個加幅喺上年嘅加薪談判，我
29 哋上年 5 月，17 年嘅 5 月已經係已經確定咗今年佢會加嘍喇，會調整，將個安
30 全獎、服務獎擺落去個底薪度，只不過資方話佢唔希望喺加薪會議嘅時間傾呢
31 樣嘢，等加薪會議完結咗之後，先至同我哋確實呢樣嘢嘅落實。咁加薪會議完
32 成咗之後，我哋都追過資方「喂，你要找數喇嗎」，資方都話儘快嘍喇，據聞
33 佢哋 12 月董事局已經批准咗將嗰個底薪調高，將安全獎、服務獎擺落個底薪
34 度。呢個我哋係爭取好耐，亦係我哋嗰個計劃嚟，成個將嗰個人工調升一個計
35 劃，點解呢？我首先要將安全獎、服務獎擺咗落個底薪度，令到有\$15,366，
36 第一步。

37 第二步，我就爭取雙糧，雙糧係以嗰個底薪計，咁我哋先至會爭取更大嘅

1 成績。雙糧佢已經畀咗我哋喇又，係以嗰個\$15,366，未計今年嘅加薪。咁嚟
2 講，如果我唔將嗰個安全獎、服務獎擺落個底薪度，我只能夠擺一萬一千幾。
3 即係換句說話，呢個雙糧我係多咗三千幾釐，呢個係我第二步。所以係與發生
4 任何嘅事情、嘅交通意外係無關嘅。

5 多謝，主席。

6 主席：（經傳譯員）所以2017年5月你哋已經同意咗喇，咁個董事局已經之前--
7 就喺2017年12月嘅時候同意咗呢個做法，係咪咁樣樣？

8 張子琦先生：冇錯嘅，主席，喺17年嘅12月已經批咗，但係公司有即刻拎出嚟，
9 亦都有講畀我哋知派個聖誕禮物畀我哋，仍然係擺住唔放出嚟，佢好不恰當咁
10 樣樣就係喺意外之後先至擺出嚟，所以畀外界誤會咗，以為係因為有宗大交通
11 意外，先至會畀呢個福利或者調整呢個薪酬畀我哋。

12 主席：（經傳譯員）你講緊係邊一個嘅董事局係核准呢一個嘅改變，邊一個董事局？
13 邊間公司嘅董事局？

14 張子琦先生：根據我所知，主席，係九巴董事局梁乃鵬主席親自批嘅。

15 主席：（經傳譯員）有冇其他公司嘅董事局？

16 張子琦先生：主席，呢個唔清楚。

17 主席：（經傳譯員）林先生，呢個大嶼山巴士公司有冇作出一個咁嘅改變，就係話將
18 安全獎金係將佢加埋入底薪嗰度？

19 林寶強先生：冇嘅。

20 主席：（經傳譯員）佢哋畀嘅證供話畀我哋聽，就係有一個額外嘅獎金一次過嘅，咁
21 係咪咁樣樣？

22 林寶強先生：係，有嘅，呢個有嘅。我哋嘅底薪係6,400釐底薪，咁每日有個津
23 貼，就係230釐嘅，一個月開足工，返九個鐘，禮拜六、日要開工，四個禮拜
24 六、日，加埋\$16,200，比係九巴、新巴、城巴、龍運少咗錢嘅，人工係偏低
25 嘅，大嶼山係偏低嘅。

26 主席：（經傳譯員）陳先生，剛才黃大律師都問過--問呢個問題，因為咁樣嘅調整，
27 其實對呢個嘅巴士嘅車長嚟講，佢哋冇任何嘅誘因或者鼓勵佢哋特別注重安全
28 嘅，你覺得呢個調整係咪冇呢個效果？

29 張子琦先生：主席，唔認同嘅。薪酬--合理嘅薪酬係絕對鼓勵到一個同事對公司嘅認
30 同、歸屬感，而唔係一個過渡式，而唔係一個騎牛搵馬，工作態度就自然不
31 同。

32 主席：（經傳譯員）唔該晒。黃律師。

1 黃女士：（經傳譯員）如果你係要提出一啲嘅建議點樣去監察車長嘅表現，譬如話好
2 似星加坡有個系統喇，佢哋係有個紅色、黃色同埋綠色嘅制度㗎，就係話睇番
3 嗰個司機嘅情況，...

4 主席：（經傳譯員）咁呢個係講緊其中一間公司啫？

5 黃女士：（經傳譯員）或者我哋睇一睇相關嘅星加坡呢間嘅公司喇，佢就係 Strait
6 Times，海峽兩岸嘅，2017年呢一個6月嘅報導㗎。

7 主席：（經傳譯員）我哋有冇個頁碼，個頁數？

8 黃女士：（經傳譯員）其實就唔喺我哋嘅呢一個嘅文件夾嗰度，呢間公司叫做「易塔
9 通」，咁呢個喺文章嘅第2版我哋睇到喇，第4段喇，就係講到嗰啲嘅司機
10 喇，咁佢哋以前喺--咁佢就將佢嗰--咁佢喺12月就係去到二十點喇，咁所以
11 佢就特別喺嗰個月就係可以有一個獎金，130 釐嘅星加坡紙嘅。咁其實有可能
12 有遠程嘅訊息系統去監察嗰啲司機，咁亦都係根據個司機個表現就係有一個獎
13 金㗎，咁如果我哋建議有一個咁嘅制度，咁你覺得你個工會會唔會去支持或者
14 值得我哋去參考，或者去研究下有一個咁樣嘅獎勵計劃？

15 黎兆聰先生：我想補充，主席，我係九巴分會嘅代表。我想講畀主席聽，我哋呢間公
16 司一路以來冇重視我哋呢個崗位嘅薪酬福利，直至到呢個意外，早幾日先至開
17 始皇恩浩蕩，開始醒覺，先至畀咗十樣嘢畀我哋。我由開始喺呢間公司做咗十
18 八年，整個過程係好唔愉快嘅，係又有一個友善或者係一個重視呢個員工一個
19 薪酬方案令佢對呢間公司有歸屬感，第一。

20 我喺呢間公司做咗十八年，頭八年都要簽約嘅，我只係投閒置散，一個好
21 虛銜嘅工作，而誘因點解工會一路以來要爭取安全獎、服務獎要撥落個底薪？
22 呢個係我個人堅持，我同管理層講過好多次，因為呢個安全獎、服務獎嘅基--
23 嗰個獎金係會扣除我哋嘅，因為我哋有啲新入職嘅車長，佢哋如果經驗唔夠，
24 佢一扣--舉例講，嗰陣時係得1,200 釐呢個安全獎，係會扣晒我哋嘅。所以呢
25 個獎金係導致好多問題，工會一路以來都有爭取，不過公司就同我哋講，安全
26 獎、服務獎呢個基數好大，一講緊係數以千計，所以直至到呢個意外發生之
27 前，佢可能亦都想--某一啲人亦都想回應工會嘅訴求，安全獎、服務獎先至撥
28 落個底薪。

29 但係我要強調，希望主席明白，唔好察覺到話有咗安全獎、服務獎，就會
30 令致到我哋啲車長亂咁㗎，我哋一個專業車長，相信作為一個駕駛者，佢對自
31 己如果犯錯，係要負上刑責，但係安全獎、服務獎呢個制度恆之以久，佢已經
32 用咗好多年，亦都好唔平等。因為我工會收納好多新人，尤其是未揸過巴士，
33 可能頭半年至一年可能佢會唔夠經驗，賠錢畀對方，又會畀公司扣呢啲獎金，
34 從而冇個穩定收入。工會睇到呢個方法咁多年來都存在問題，希望唔好佢令
35 一個獎金而扣取咗我哋，係影響到我哋一個月嘅收入，哪怕今日呢個月好好彩，
36 冇發生交通意外，可能下個月兩、三單交通意外，扣嘅錢可能扣咗成個月，可
37 能令到佢嘅收入真係會大減。

1 黃女士：（經傳譯員）呢個唔係講緊扣減嘢，講緊就係加畀你，而家就係話一個獎
2 勵，就話喺你個底薪之外，如果你係揸車揸得好，你就會係有一個額外嘅獎
3 金，呢個就係我嘅提議，唔係話...

4 黎兆聰先生：哦，你呢個係講緊 bonus 咁嘛，九巴，冇，冇呢個制度。

5 黃女士：（經傳譯員）我唔係話你而家有冇，如果我哋話建議有一個類似咁嘅獎金嘅
6 制度，你會唔會支持？

7 張子琦先生：主席，任何有獎勵嘅制度我哋都會支持，但係而家九巴--我哋同九巴已經
8 傾緊一個另外一個獎勵嘅制度，就係有二十個 point，每年加一個 point 畀
9 佢，即係話如果佢達到公司嘅要求，佢就每年都會有錢再加畀佢，就另外嘅，
10 就唔係一個加薪個幅度，咁以前呢個係冇嘞，月薪係冇，日薪就有。咁佢口
11 頭上已經應承咗嘍喇，可以有二十個，咁呢個係根據佢嘅表現喇、佢嘅安全駕
12 駛喇、佢嘅出勤紀錄喇、佢嘅紀律喇，如果佢達唔到，佢嗰年就冇得升。呢個
13 已經係一個--形式上差唔多係一個獎勵嘅制度嚟喇喇。咁希望--當然喇，如果
14 有其他嘅獎勵，我哋係歡迎嘍。

15 林寶強先生：我想補充少少，咁懲罰性係一個唔係恰當去監察司機嘅嘢，如果個司機
16 嘅車長有乜嘢做得唔好，用個培訓制度令佢去走番一個好嘅駕駛良好嘅態度、
17 安全嘅服務，係一個重要性嘍。如果你話畀個獎金落去係幫助佢--點講呢？即
18 係會扣減之中，令到佢壓力仲更加大，如果你話特定咗有個獎金嘅度，我要爭
19 取呢個獎金，一有個意外嘅度，令佢都冇心機去繼續去駕駛嘅。好似正如我哋
20 大嶼山都係，安全獎，佢扣一扣，扣兩期嘍，好多時扣兩期，扣兩期就幾千
21 釐，已經對於個家庭生活影響嘅，係。唔該，主席。

22 黃女士：（經傳譯員）主席，我已經係完成咗我個提問嘍喇。

23 主席：（經傳譯員）唔該晒。

24 歐陽先生：（經傳譯員）多謝主席，我有一個問題，關於我哋有個保護罩嘍，今朝早
25 有提到，似乎呢度嘅幾位就唔係都好--唔多支持呢個保護罩嘅呢個嘅睇法嘅，
26 你唔支持係因為可能嗰個材料唔好，或者有啲聲響，或者有反光，或者你根本
27 其實係有一個保護罩呢個咁嘅建議你都覺得唔好嘅？唔該晒。

28 黎兆聰先生：唔係話唔好，而係個保護罩出咗嘍，係的而且確車長反映，佢係有個感
29 覺到獨立咗呢個駕駛呢個工作環境，但係衍生嘅問題，嗰個保護嗰個--嗰塊膠
30 同埋衍生有啲問題，而家管理層係冇解決到，從而令到我哋駕駛分咗心同埋有
31 衍生到有啲問題會可能嚴重咗，我哋係希望佢改善呢塊膠板。呢塊膠板係衍生-
32 -第一，我都講咗，今朝講咗喇，有反光嘅情況同埋佢最尖頭嗰個位個攝石攝得
33 唔實會發出聲響，同埋開關一個問題，同埋我哋有啲工友質疑，就係話就算呢
34 塊膠膜雖然係弧拱形嘅膠膜，但係要襲擊，一樣襲擊到嘅。但係車長係反映話
35 係感覺到就有一個保護罩嘅工作環境，但係對呢塊板就不敢恭維喇。

36 因為反映過好多次，管理層只係話唔拆得呢塊政治板，但係我哋傾向性好

1 多工友都希望拆咗佢，因為呢塊板衍生好多問題。第一，就係安全問題，夜晚
2 會反光，同埋一個高度--個車長一個高度唔--可能--而視覺上佢彎，佢睇落個
3 視線會畀個彎度遮咗追車上嚟嘅情況係好嚴重；第二，就係呢個板會發出聲
4 響，咁亦都係一個問題，到而家都未解決得到。

5 歐陽先生：（經傳譯員）咁你支唔支持如果管理層係用一種保護罩係唔會有任何駕駛
6 嘅危險嘅，你會唔會支持？

7 黎兆聰先生：支持嘅，我哋之前有畀過啲圖，有譬如韓國，佢都有一啲完全係一個獨
8 立嘅門，係玻璃窗，兩個可以--好細嘅，可以開關嘅，我哋畀過啲圖佢睇過
9 嘅，有參考外國嘅圖畀佢嘅，不過我覺得佢自己諗呢個方法，半月彎嘅保護裝
10 置，可能衍生嘅問題佢真係可能有諗過咁細緻，衍生咁多問題出嚟，而係淨係
11 答我哋話「呢個係政治板，唔拆得」。

12 主席：（經傳譯員）林生，大嶼山巴士係咪都有十四個鐘嗰種特別更？

13 林寶強先生：有嘅。

14 主席：（經傳譯員）咁司機喺返呢啲更嘅時候，有冇畀三個鐘以上嘅休息時間佢哋
15 㗎？

16 林寶強先生：有。

17 主席：（經傳譯員）咁如果司機去到嗰日嗰個鐘數要休息喇，會有咩嘢設施提供畀司
18 機喺當地--即係嗰處都休息？

19 林寶強先生：暫時都有，最多喺架巴士度--有啲巴士可以畀佢哋啱啱咋。

20 主席：（經傳譯員）即係有設施嘅？

21 林寶強先生：暫時未有。

22 主席：（經傳譯員）係即係會喺邊度？係咪喺巴士總站嗰度㗎，喺番個廠嗰度㗎，有
23 幾多地方大家可以去休息嘅？

24 林寶強先生：佢哋會喺街或者商場去啱嘅，如果近屋企就會返屋企嘅。

25 主席：（經傳譯員）你答唔答到即係有幾多巴士車長到休息嘅時間，有幾多可以返到
26 屋企？

27 林寶強先生：冇知道嘅呢個，唔--有一半嘅，應該係，即係要做呢啲更嘅，一半都有
28 嘅，約莫一半喇。

29 主席：（經傳譯員）你自己有冇返特別更？

30 林寶強先生：之前有，之前有，但係我都係返屋企嘅。

31 主席：（經傳譯員）唔該。你已經估計到我跟住問你咩嘢喇。黃大律師，運輸署提供

1 畀我哋嘅資料就係運輸署之前提交畀立法會嘅交通事務委員會嘅一個資料文件
2 喇，可唔可以放上去呢一個嘅螢幕嗰度？

3 黃女士：（經傳譯員）就係 TD1-403 頁嘅。

4 主席：（經傳譯員）咁立法會嗰個嘅資料文件？

5 黃女士：（經傳譯員）403 頁，TD1-403 頁。

6 主席：（經傳譯員）英文？呢個資料文件係咪英文嘅？

7 黃女士：（經傳譯員）係。

8 主席：（經傳譯員）陳先生（張先生？），呢份文件就係 7 月 25 號喺立法會曾經討
9 論過嘅，就係交通事務委員會討論過，處理兩個問題喇，其中一個--其中三個
10 問題，一個就培訓喇，同埋安全帶喇，同埋係有啲乜--即係用科技去提高安全
11 嘅。咁就有一個工作小組，係由運輸署成立嘅，成員就有專營巴士公司同埋有
12 三間巴士廠，喺 3 月中嘅時候就開過會，咁呢份文件就係講番工作小組嘅成
13 果。就呢三個問題有冇問過你意見？

14 張子琦先生：冇嘅，主席。

15 主席：（經傳譯員）你有冇機會睇過呢份文件，睇下佢哋提議點樣做，你有冇提過
16 㗎？

17 張子琦先生：主席，我未睇過呢份文件，今日先係第一次。

18 主席：（經傳譯員）陳先生（張先生？），你頭先咁答喇，咁我就諗喇，喺我再問你
19 問題之前，應該咁樣公道啲，應該畀你睇咗呢份文份文件先，咁然後你可以考
20 慮下再回答番我問嘅問題。我而家建議--因為我哋仲有其他嘅工會嘅代表都好
21 耐心等候嚟畀證供，我就建議而家先中途就請佢哋畀證供，到你表示你可以睇
22 完喇，回答到問題喇，再請番你過番嚟，好唔好？你會唔會同？

23 張子琦先生：冇問題嘅。

24 主席：（經傳譯員）好，咁而家請你離席，我哋而家就休息一陣，我哋換人，先處理
25 職工盟嗰個代表，而家休息一陣。

26

27 下午 3 時 25 分聆訊押後

28

29 下午 3 時 35 分恢復聆訊

30 出席人士如前。

1

2 主席：（經傳譯員）鍾先生同埋其他各位，我哋多謝巴士業職工會聯盟就係接受我哋
3 嘅邀請，今日就係嚟到我哋委員會嗰度作供嘅，我就會請黃大律師就會去提問
4 嘅。我哋解釋一下，如果--鍾先生，或者想你哋其中一個嘅成員去作答嘅時
5 候，就可以咁樣指出，你哋可以隨便去提交你意見。

6 黃女士：（經傳譯員）多謝你鍾先生同埋咁多位今日出席嘅。我哋就已經係有你哋嘅
7 陳述書，委員會就主要嗰個職責就係寫落去職能範圍嗰度就係提意見關於專營
8 巴士嘅安全方面嘅，所以我嗰個問題就係同安全有關嘅，而唔係同其他嘅譬如
9 話嗰個受聘、招職等等有關嘅問題嘅。我第一個問題就係睇一睇嗰個背景，關
10 於你個聯盟嘅背景。鍾先生，我知道巴士業職工會聯盟就係有三個嘅成員嘅，
11 啱唔啱嘍？

12 林錦標先生：啱。

13 黃女士：（經傳譯員）首先就係九巴、新世界第一巴士公司同埋成巴有限公司嘅，啱
14 唔啱呀？

15 林錦標先生：係，啱。

16 黃女士：（經傳譯員）你哋個聯盟而家有一千六百六十個會員嘅，啱唔啱呀？

17 林錦標先生：啱。

18 黃女士：（經傳譯員）呢啲嘅所有嘅會員係咪全部都係巴士司機嚟嘍？

19 林錦標先生：唔係，有前線車長、站長、車房嘅員工，都係响前線工作嘅伙記嚟嘅。

20 主席：（經傳譯員）係，有幾多個係車長呢？

21 林錦標先生：超過九成。

22 主席：（經傳譯員）唔該晒。

23 黃女士：（經傳譯員）鍾先生，你哋嘅聯盟就係有提交過兩份陳述書嘅，第一份就係
24 2018年4月24號，就喺TU文件夾就147至到226頁嘅，中文版本，英文版
25 226-1就係至226-80嘅。你有第二份陳述書嘅，就係就番委員會嘅一封信
26 件，呢個補充嘅文件就係TU-1B 260-28就去到260-67嘅，喺呢個畫面上面
27 你睇到嚟喇，英文版本就係TU-1B文件夾260-68去到103嘅。

28 鍾先生，我就想睇一睇你個陳情書裏面提出嗰啲課題，我哋逐個逐個睇，
29 第一個嘅就係關於違泊方面嘅，違例泊車，喺234至236頁嗰度就係有關呢一
30 方面嘅，呢個係附件二，上高係有一啲電郵，就係關於違泊嗰方面嘅，就係一
31 啲來來回回嘅電郵，你提供畀委員會嘅，你就特別提到就南昌街嘅情況同埋其
32 他一啲街道嘅情況，喺你哋最近嘅陳述書...

1 林錦標先生：律師，唔好意思，我想問一問，你係叫鍾生答定係林生答呢？因為鍾生
2 係...

3 黃女士：（經傳譯員）鍾先生，或者你話畀我聽邊一位你哋嘅代表係最適合去答呢一
4 方面嘅問題，特別係違泊嗰方面，邊位最合適呢？

5 林錦標先生：律師，因為我係代主席嚟嘅，就因為你講鍾生就係我嘅副手嚟嘅，而家
6 我就代表聯盟就搵劉先生解答你呢個問題。劉生。

7 劉啟謙先生：係。

8 黃女士：（經傳譯員）唔該晒。劉生，就附件二你提交畀委員會，呢度就係裏面係同
9 運輸署之間嘅一啲電郵來往，係特別係投訴關於違例泊車嘅，喺第 235 頁，你
10 就附上咗一啲相片嘅，就展示到嗰個違泊嘅問題嘅情況嘅。我哋睇到最後嗰度
11 下低嗰度就係話運輸署就係收到呢啲電郵，你就話「我哋嘅分區嘅辦事處嘅同
12 事就會係跟進嘅」，我個問題就係話運輸署有冇跟進到呢？同埋有冇喺南昌街
13 呢個違泊嘅情況改善到呢？

14 劉啟謙先生：我哋一直由 2017 年嘅 5 月開始同運輸署就南昌街嗰個違例泊車就進行
15 投訴，直到去到 2018 年大約係上兩個月嘅，我哋先收到運輸署最終嘅回覆，就
16 話嗰度已經改善咗同埋加多咗一個巴士站嘅 marking 喺上面，就防止啲車輛喺
17 上面違泊，但係其實成個過程我哋係用咗好長嘅時間同警方溝通，亦都因為呢
18 個違泊嘅問題，喺上址係發生咗一個車長畀人襲擊嘅事件，我哋喺呢個事件之
19 後，我哋即時去信畀運房局嘅常務秘書長黎先生，相關去信嘅喺我哋
20 supplementary paper 嘅附件係有附件呢封信件嘅。同時其實我哋一直以
21 嚟都係有追運輸署喺上址進行改善嘅工作，但係其實運輸署都係好緩慢同埋都
22 係用一個唔想處理嘅態度去進行呢個 case 嘅處理。

23 黃女士：（經傳譯員）係，唔該。所以我哋睇一睇第一個陳述書關於違泊嘅，喺中文
24 就係 176 頁嘅，喺英文係 226-30，括弧--括號嘅。喺呢一頁，我哋見到你嘅
25 建議，又或者咁講，你係簡述番就住違泊嘅問題你哋做咗啲乜嘢嘅，我哋見到
26 喺英文版本就係咁講嘅，就話你哋寫過畀運輸署嘅，「喺 2017 年 5 月嘅時候去
27 信運輸署要求安排警員加強執法工作之外，可以嘗試透過其他可行措施去防止
28 巴士站被違例泊車阻礙。當中建議喺上址設立二十四小時禁區、延長巴士站路
29 面標誌，以及加設鐵欄杆去減少車輛喺上址違泊同埋防止巴士站受到其他車輛
30 阻礙。經過多次嘅溝通之後，運輸署以附近有上、落貨嘅需要為由，最終只係
31 安排加設欄杆，但係由於運輸署對於上址嘅問題未有正視，最終喺 2017 年 8 月
32 喺上址巴士站發生車長被襲嘅事件，被襲嘅原因係車長正係駛過一架違例泊車
33 嘅私家車，而畀人誤會『飛站』而被襲嘅。呢件事正係因為巴士站畀違例泊
34 車阻礙而引起嘅。」你就話「如果運輸署重視本聯盟嘅建議，及早安排相關嘅
35 道路標誌設置工作，相信呢次事件係可以避免。」

36 你最近嘅第二份嘅書面嘅陳詞，即係第 260-89 至 90 頁，呢一個就係英文
37 版嚟嘅，中文版就係 260-53 頁，你進一步回應係咁講嘅，就係(d)段，就話

1 「運輸署主要回覆係轉交所屬地區嘅運輸主任作出跟進，同時轉交警方採取相
2 應行動。同時，就個別地區，如本聯盟所指嘅南昌街等不但作出口頭質詢，同
3 時亦有透過同運輸署保持溝通以跟進嘅。」「就住違泊問題，本聯盟同警方會
4 議亦都有表達關注同埋要求喺各個黑點加強執法。」跟住就話「雖然警方喺唔
5 同嘅會議亦都有口頭承諾表示會加強執法，亦都有指違泊嘅檢控數字有所增
6 加，但係有啲違泊嘅黑點，譬如係旺角嘅新填地街、英皇道、怡和街同埋荃灣
7 橫龍街就未見有太大改善。」

8 你跟住有一個附件，就係一張黑點嘅清單，係交咗畀警方嘅，就顯示你哋
9 曾經叫過警方去跟進各個黑點，我相信呢個就係叫做附件十四個度嘅，喺你封
10 信，係 2017 年嘅 3 月 26 同埋 27 日，呢個就係喺 260-462 又或者係 260-
11 468-1 頁。如果睇番呢封信，呢封信係寫畀運輸署長嘅，喺 260-468-2 頁，
12 你呢度喺 260-468-5，就關於港島區、新界同埋九龍嘅黑點嘅名單，我個問題
13 係自此，呢兩封信之後有冇跟進過呢？

14 劉啟謙先生：我哋兩--呢兩封信之後，我哋喺恆常同運輸署同埋警方嘅跨部門會議裏
15 面，每一次都有就違例泊車嘅問題反映嘅，而其實相關我哋同運輸署反映嘅內
16 容其實係可以從我哋提交嘅會議紀錄裏面係見得到嘅，而跟進違例泊車嘅問
17 題，我哋唔係話單一次去做，而係一個叫做可持續性嘅工作嚟嘅，即係我哋唔
18 會可能係話就一個地點講完就唔會有任何跟進行動，而我哋同運輸署一直係跟
19 進住每一個黑點嘅問題，或者呢啲黑點可能係自交呢個黑名單之後可能後面有
20 增加或者有啲地方係改善嘅，但係喺我哋過去由呢個 17 年嘅 3 月直到今日我哋
21 唔見得太多嘅地點係有改善，而呢啲嘅跟進其實都係一直以嚟係有做嘅。

22 主席：（經傳譯員）你覺得要處理違泊問題，因為引起專營巴士嘅問題，你覺得應該
23 點樣處理？

24 劉啟謙先生：第一，最重要係警方執法，我哋好多時遇到嘅問題係見到違例泊車係阻
25 礙，我哋嘗試--車長會報警去處理，但係警方其實多次都係有用警區人手不足
26 呢個理由就話佢哋處理唔到。其實喺過往我哋嘅抗議行動裏面，我哋有建議過
27 增加交通督導員嗰個嘅數量嘅，因為其實我哋了解到有啲繁忙嘅區域，好似油
28 尖旺區，交通督導員嗰個比例係異常地少嘅，其實警方有能力去請到交通督導
29 員去進行呢啲交通嘅執法行動，其實我哋最認為係違例泊車係佢真係違例，而
30 最有效嘅方法其實就係檢控呢個違例泊車，同埋運輸署係應承咗我哋會喺某
31 啲地區係劃番嗰個巴士站嗰個標誌，因為巴士站標誌喺法律上係有嗰個效力喺
32 度嘅，私家車係唔可以阻礙我哋埋站。

33 其次，我哋亦都有就唔同嘅地點係要求佢畫雙黃線，除咗南昌街之外，我
34 哋沙田火炭區亦都留意嗰個情況好嚴重，都有去信去要求佢去畫雙黃線嘅，我
35 哋其實覺得現行嘅法例係有足夠嘅空間去保障我哋巴士車長係唔受違泊嘅阻
36 礙，但係何奈我哋覺得執法係有疏忽同埋粗疏嘅地方。多謝。

37 主席：（經傳譯員）雙黃線喺中環都周圍有，但係都阻礙唔到違例泊車嗎？

1 劉啟謙先生：係，冇錯，因為警方執法上面同我哋講話人手唔夠，佢哋好困難去執
2 法，其實我哋嘅角色係非常之被動嘅，其實好倚賴政府去派人去執法，但係其
3 實咁耐以嚟，由 17 年去到而家，其實我哋見到嗰個執法，雖然警方話嗰個數字
4 係有上升，但係我哋見唔到有好大概改善。

5 主席：（經傳譯員）用視像鏡頭去執法呢？即係閉路電視。

6 劉啟謙先生：我哋同意，我哋相信差人嘅人手始終係有限，冇可能派大量嘅警察淨係
7 專注做違泊呢一項工作，呢一樣嘢亦都係唔合理嘅。我哋相信其實科技係有助
8 去執法，我哋其實留意到警方其實近年都開始嘗試去用一啲科技，例如 CCTV 呢
9 啲方式去執法，其實我哋係支持嘅，因為警方未必有足夠人手，但係 CCTV 執法
10 的確係有嗰個阻嚇性嘅度，即係 between 呢個懲罰，其實阻嚇性係比懲罰係更
11 重要，你有罰佢，但係如果你阻嚇咗佢，其實比起懲罰係更加好嘅。

12 其實違例泊車嘅人士其實都知警方都未必會長時間喺某一個地點嗰度巡邏
13 同埋進行檢控，換句話說，其實佢哋違例泊車個成本其實唔高嘅，但係當然引
14 入咗閉路電視或者相類似嘅科技去執法嘅時候，佢哋變相就會知道有一個警剔
15 性同埋阻嚇性嘅度，對比起懲罰係更加有效嘅。

16 主席：（經傳譯員）喺車前，即係巴士前安裝視像鏡頭去拍攝違泊嘅問題，你點睇
17 呀？

18 劉啟謙先生：正如我哋補充文件嗰度亦都有提過，現時巴士嘅裏面嘅鏡頭其實有分幾
19 種嘅，以最新型嘅巴士為例係有八個嘅鏡頭，分別係拍到車廂入面嘅位置同埋
20 車外面嘅位置，而巴士公司亦都指出呢個鏡頭嘅片段係用作事故調查之用嘅。
21 當然我哋明白改用呢個嘅片段去執法呢係--警方如果要取嗰個片段去執法，其
22 實係可以嘅。亦都要留意番嗰個法例上面嘅要求同相關係咪可以咁樣做，因為
23 有機會係牽涉亦都涉及呢個《私隱條例》，因為部分嘅鏡頭係拍到車廂裏面嘅
24 情況。當然如果用於執法，係法例係有保障，但係呢個問題，我覺得要小心處
25 理。但係前設係我哋係同意係用呢個方法去進行呢個執法嘅。

26 主席：（經傳譯員）我唔係問緊你嗰個巴士入面嘅閉路電視，我係講緊影出去，向前
27 方嘅鏡頭，係可以影到巴士嘅車長佢哋揸埋去巴士站嘅時候，如果有違泊車輛
28 嘅時候，係可以影到，你點睇？

29 劉啟謙先生：同意。

30 主席：（經傳譯員）如果巴士司機協助執法，你又點睇呢？譬如話--譬如用電子方
31 式，佢哋可以捕捉到某一個犯法嘅情況，違泊嘅情況，佢捕捉個畫面，返到個
32 車廠嘅時候，有人可以睇番呢個閉路電視，因為嗰度係記錄咗個時間，就可以
33 執法，咁樣你點睇呀？

34 鍾松輝先生：唔好意思，我姓鍾，我想補充喺呢個問題。

35 黃女士：Thank you.

1 鍾松輝先生：因為如果你話巴士嗰個鏡頭去執法，因為架車返到廠，公司唔知嘍嘛，
2 一定要我哋寫報告，寫報告畀公司，時段、日期，佢先去搵人去擺嗰個晶片，
3 但係問題起碼隔兩、三日嘍喇，因為一來一回嗰啲文件，可能嗰個效果就未必
4 咁好嘅，即係未必做得到喺呢一方面。同埋你巴士，因為你係--就算你埋站都
5 好，因為你係行緊嘍嘛，咁你影--就算你影到架車，嗰架車究竟係行緊定係停
6 喺度喺嗰個鏡頭嗰度係反映唔到出嚟嘅，所以我覺得係有困難，喺呢一方面。

7 主席：（經傳譯員）你覺得我哋作為亞洲嘅先進嘅城市，其實可唔可以安裝喺架巴士
8 度有個鏡頭，就咁揸粒掣就可以記錄番嗰個時間，然後就等嗰個人決定--睇番
9 嗰個人去決定到底嗰架車係咪靜止嘅呢？即係同唔同意咁樣有粒掣去記錄個時
10 間？

11 鍾松輝先生：我同意嘅，但係如果嗰個技術可行嘅，我哋係同意嘅。我亦都想補充點
12 解我哋個聯盟咁重視嗰個巴士站違例泊車呢？最主要即係話而家近呢十年、八
13 年，即係有啲低地台嘅巴士，因為低地台巴士就係要服務嗰啲輪椅嘅乘客，如
14 果你個巴士站違例泊車，變咗就會導致我哋埋唔到站去服務嗰啲坐輪椅嘅乘
15 客，亦都導致到嗰個安全問題，所以我哋比較重視--點解我哋重視巴士站違
16 泊，主要嘅原因就係隨時都有輪椅客嘅，變咗我哋埋唔到站，就會構成危險。

17 主席：（經傳譯員）個問題係咁嘅，巴士嘅車長可唔可以被指派去幫手執法，去減輕
18 呢個問題呢？即係話揸一粒掣，就可以捕捉到嗰個違泊嗰個情況係幾點鐘發生
19 嘅，利用巴士車長協助執法。

20 劉啟謙先生：如果有呢個技術係引入到，我哋當然係非常之樂意，因為其實我哋巴士
21 車長本身都係受違例泊車影響嘅一群，如果係有呢一個科技係可以協助到執法
22 嘅，我哋當然係支持。其實本身巴士車長喺 230A 呢個《公共服務巴士條例》底
23 下，其實可以賦予嘅權力係有足夠嘅權力嘅。如果要用呢個方法去執法，其實
24 裏面又牽涉到可能法例同埋巴士公司以至運輸署嗰個睇法嘅，我覺得呢樣嘢係
25 可以值得去畀番巴士公司同埋運輸署去考慮同研究嘅，作為車長，當然我哋--
26 如果係有呢個科技去協助警察執法，我哋當然係支持，有粒掣揸到佢捕捉到佢
27 嗰個動態，但係我哋相信話牽涉第一就科技嘅問題，第二就係可能其他政府部
28 門以至巴士公司佢哋同唔同意同埋涉及嘅技術層面，我覺得係可以值得去研究
29 嘅。

30 主席：（經傳譯員）黃大律師。

31 黃女士：（經傳譯員）呢個係一個課題係就係一個聯盟係提出嘅，就用--參考新加坡
32 嘅情況，2018年4月30號就係 Miscellaneous 第2個文件夾 644 中文，
33 係英文就係 644-2 版嘅，如果睇番建議一，新加坡嘅情況，係安裝鏡頭就係喺
34 司機位嘅側邊，呢個 2008 年已經開始咗嘍喇。司機要做嘅嘢就係揸個掣，就將
35 個影片交界警方，而警方就會係畀個罰款畀嗰個違例者嘅，又要罰款或者特別
36 嘅罰款等等，呢個係其中一個聯盟提議嘅建議，就係參考新加坡嘅做法。你會
37 唔會支持呢個建議呢，就係咁樣去執法呢？

1 林錦標先生：支持嘅。

2 黃女士：（經傳譯員）另外一個我想討論嘅問題就係特別更次，特別更次嘅問題，首
3 先我哋睇番你嘅陳述書第 167 頁，呢個係中文版，喺英文版 226-21，你特別
4 提到特別更，就新嘅指引就係話有特別更，佢哋需要有三個小時嘅連續嘅休息
5 時間，你就話--第 167 頁中文版，呢個英文版 226-20，呢度就講，就唔係所
6 有嘅巴士嘅車長都係佢哋喺屋企附近嘅，佢即使有三個鐘嘅休息時間，就好難
7 去搵到一個適合嘅休息嘅地點，令到佢工作疲勞嗰樣嘢，亦都會肯定會影響個
8 駕駛安全嘅，對安全嘅影響不言而喻。

9 喺 226-21 嗰度，英文版，係下底嗰一段，係中文版仍然都係 167 頁嘅，
10 喺下面，你就話「九巴設有特別更嘅，而特別更嘅休息時間係無薪嘅，巴士公
11 司以所謂嘅津貼代替薪金，此舉對特別更嘅車長係十分之不公平嘅，而運輸署
12 對呢一方面就冇任何嘅立場或者意見，首席運輸主任更喺會面上稱運輸署冇能
13 力監察巴士公司設立特別更。」

14 你嘅陳述書，我相信就係話唔同意就係一個好長嘅--有長嘅工作時間，你
15 嘅陳述書裏面，你一直都喺度講緊就係將呢一個工作時間係由十四個小時減到
16 十二個小時，呢個係咪你哋立場呀？

17 林錦標先生：呢個係我哋嘅立場嚟嘅。

18 黃女士：（經傳譯員）點解你會建議有一個咁樣嘅立場或者點解會有咁嘅立場呢？

19 林錦標先生：我搵劉生答你呢個問題。

20 黃女士：Thank you.

21 劉啟謙先生：其實第一，我哋參考咗類近普通法地區嘅工時嘅情況，我哋發現英國、
22 歐盟、南韓同埋呢個新加坡嗰個工時都唔會話有特別更去到十四小時，其實相
23 關嘅資料我哋已經交咗畀委員會參考，係喺我哋 supplementary paper 嘅附
24 件九嗰度，同埋呢個附件十都有相關嘅資料交咗上嚟。當然十四個鐘其實嗰個
25 工時講緊係好長，車長喺兩個更次之間講緊係得十個小時嘅休息，顯然大家可
26 以試想像一下，車長落咗班，仲要來回返屋企，沖涼作息，其實實際作息嘅時
27 間究竟有冇六至七個鐘，我哋根本睇到係唔夠。

28 駕駛一架巴士其實需要好大嘅專注能力，其次就係巴士司機兼顧嘅嘢係乘
29 客、路面情況、種種都要兼顧住，其實比起駕駛一架普通嘅車係傷神嘅，顯然
30 十四個鐘裏面，一個更次其實個休息時間係唔夠，嗰十個鐘，你睇咗其他普通
31 法地區同埋香港相類近嘅城市，都係有十四個鐘呢一個情況出現，對比起歐
32 盟，甚至乎新加坡，嗰個工時其實係長嘅。餘下我哋睇下鍾生有冇補充。

33 鍾松輝先生：好呀，我補充少少，我哋點解會反對十四小時嘅特別更呢？第一，運輸
34 署咁耐以嚟，嗰個巴士車長指引從來冇特別更嘅，係今次佢為咗遷就巴士公
35 司，所以佢就同我哋講正常嘅班次就縮減到十二小時，但係佢又加咗一個所謂

1 特別更就十四小時，十四小時，佢仲好強調個指引講到明中段有唔少於三小時
2 休息，但係呢唔少於三小時休息，但係佢就--即係運輸署佢就唔會負責呢三個
3 小時究竟有冇薪酬，如果照運輸署呢個指引，唔少於三小時休息，其實一個極
4 端嘅例子，佢可以畀六小時你休息，係咪呀？咪畀八個鐘頭人工你囉，畀六小
5 時你休息，冇人工囉，但係你嘅時間就用咗十四小時，呢個係極端例子嚟嘅。
6 即係意思話巴士公司就住呢個運輸署呢一個所謂車長指引，佢可以做到呢一
7 點。

8 其實，第一，就係剝削緊我哋啲前線員工；第二，就更加令到嗰個車長疲
9 勞，正如我哋個建議書有講，我哋冇時間--即係冇地方畀我哋休息。即係好似
10 過街老鼠咁，你叫啲車長何來會可以喺嗰個所謂休息時間可以補充到體力呢？
11 所以呢個第一點。

12 第二點，大家可以計一計個時間，十四小時，其實個車長得番十小時，十
13 小時，如果佢住嘅地點稍為遠啲嘅，佢來回嗰個返工、放工時間，我哋保守估
14 計，你去--譬如你返新界盛，個零鐘頭閒閒地，我當佢用咗兩個半鐘頭嗰個返
15 工、放工用嘅時間，好喇，朝頭起身佢洗面刷牙起碼要半個鐘頭，返到屋企
16 食飯、沖涼，其實佢得五個幾鐘頭嘅咋，五個幾鐘頭，佢係咪一瞓落床即刻瞓
17 得著呢？其實大家可以計得到究竟個車長夠唔夠時間充分去休息。所以我哋係
18 非常之反對呢個特別更嘅班次。

19 主席：（經傳譯員）黃大律師，我哋有冇--城巴有冇畀我哋嘅陳述書？就話佢哋話就
20 係以時鐘去計呢一個嘅巴士車長嘅工資，就唔係話用嗰啲獎金、津貼等等，呢
21 個係城巴。

22 黃女士：Yes.

23 主席：（經傳譯員）九巴喺呢方面嘅立場又係點樣樣呢？

24 黃女士：（經傳譯員）九巴嘅立場，就我所知，就因為有罷工同埋有好多入反對，佢
25 哋就會--就諗下關於呢個特別更次嘅情況。

26 主席：（經傳譯員）但係而家個問題就係其實佢哋會唔會用--就係用時鐘去計，即係
27 用每小時去計還是就係減低佢哋嗰個津貼呢？

28 黃女士：（經傳譯員）我諗我要睇一睇，我要再搵啲資料先得。

29 主席：Thank you.

30 黃女士：（經傳譯員）鍾先生，我哋就有另外一個協會，就巴士業職工會聯盟...

31 主席：（經傳譯員）對唔住，呢個就係佢哋喇。

32 黃女士：（經傳譯員）我哋另外一個工會話畀我哋聽--汽車交通運輸業總工會話畀我
33 哋聽，佢哋嘅陳述書同埋口頭證供我哋就聽取咗，佢哋都係有五個分會嘅，同
34 埋有車長嘅成員嘅，佢哋支持特別更次；第二點，其實就唔係好多人係做呢個

1 特別更嘅啫；而第三，如果減低咗特別更次嘅說話，就係需要聘用更多嘅車
2 長，就會令到佢哋嘅車長嘅工資係減低咗 5,000 釐嘅。所以佢哋就提出咗三個
3 理由支持呢個十四小時嘅特別更嘅。你對佢哋嘅講法有咩嘢嘅--點樣睇呢？

4 鍾松輝先生：我嘅睇法就係咁嘅，而家我哋係講緊--探討緊巴士嘅安全問題，呢個係
5 最重要嘅，正話我所提出如果特別更十四小時，即係普通常識，你識計數，都
6 知道嗰個車長根本就係唔夠時間休息嘅，好容易導致呢個疲勞駕駛，呢個第一
7 點。所以如果根據呢個安全--以安全著想，就唔應該有十四小時嘅特別更，呢
8 個係第一點。

9 第二點，你話至於話因為少咗呢個特別更，假如取消個特別更，個收入又
10 會少咗，呢個就係一個循環嚟嘅，點解會少咗收入，點解要多幾個鐘頭去爭
11 取多啲收入呢？主要就係因為我哋薪酬低，薪酬低，我哋先要多幾個鐘，有
12 啲同事要多幾個鐘，如果你薪酬能夠以運輸業即係政府統計嗰個，即係新入
13 職嗰啲，有個中位數畀佢，就我相信啲同事唔想做咁多嘅，如果佢薪酬係夠的
14 話。

15 而家中嗰個--據我了解，如果我有記錯，而家個中位數已經係一萬八千幾
16 嘅，但係而家巴士公司新入職嗰啲同事都係一萬五千幾，其實我哋因為薪酬偏
17 低，所以啲同事因為負擔重，所以先會做多幾個鐘，如果以呢個邏輯，咪返十
18 六個鐘咪仲賺多啲囉，係咪？有可能嘅事嚟嘅，唔可以用時間--即係唔可以話
19 揸多啲時間就去賺取微薄嘅薪酬，係應該提高個薪酬，令到減少嗰個疲勞駕
20 駛，呢個第一點。

21 第二點，正話講咗特別更嗰個中間--中段嗰個休息時間，即係用呢個所謂
22 津貼，呢個唔係巴士公司嘅問題，呢個係運輸署嘅問題，運輸署既然提供得--
23 出得呢一個巴士車長呢個工作指引，佢就有責任去保障我哋嘅薪酬，就唔應該
24 將個責任就推落去勞資關係嗰度嘅。如果係咁，你運輸署就唔應該出呢個特別
25 更，即係我覺得運輸署係非常之不負責任。

26 黃女士：（經傳譯員）我想講番之前主席問嘅一個問題，就係九巴係咪會畀一個時
27 薪，即係斷時計嘅津貼，就譬如喺特別更過往都有畀過津貼嘅，而家請你睇番
28 有關呢個文件冊，就係九巴嘅 KMB-1 第 111 頁，如果你睇番舊嘅每日嘅計法，
29 就係(H)嗰項嘅，就係特別更嘅津貼，我哋可以見到喺 2018 年 3 月 1 號之前舊
30 嘅津貼就係\$21.90，新嘅就寫住話冇改變嘅。如果睇番表 2，每月嘅金額，喺
31 109 頁，我哋可以見到喺(E)嗰一項，就係特別更嘅津貼或者係分更嘅津貼，就
32 係\$1,951.50 嘅，無論喺 2004 年之前入職或者之後入職。喺 2018 年 3 月 1
33 號開始計，嗰個金額都係冇改變嘅，所以問下你，呢一個分更嘅津貼，斷時計
34 嘅，對九巴嚟講，係咪維持不變呀，喺 2018 年 3 月 1 號之後？

35 林錦標先生：我搵番九巴嗰個代表答你。

36 黃女士：Thank you.

1 郭偉光先生：好簡單咁答，\$21.90 嗰個係每個鐘頭嘅，但係如果正常嘅工資應該係
2 116 釐一個鐘嘅，佢嗰個相距嘅工資係好誇張嘅。

3 主席：（經傳譯員）即係時薪計嘅話，應該係五倍以上，如果係當人工計？

4 郭偉光先生：同意。

5 黃女士：（經傳譯員）所以喺你第 226-21 嘅意見書，呢個英文版，中文版就係 166
6 頁，呢個係 TU 文件冊 1A，你入面就話呢個特別更嘅津貼對於巴士車長嚟講係
7 十分之唔公道嘅，係咪就係咁嘅原因呀？

8 郭偉光先生：同意。

9 黃女士：（經傳譯員）跟住講番個相關嘅議題，你喺意見書就話巴士公司就要減低成
10 本，做法就係要減低員工嘅薪酬同埋福利，我而家請你睇番第 158 頁中文版，
11 你嘅意見書，同埋係 226-10 至 226-11 頁嘅部分，中文版 158。你提到就係
12 巴士公司削減薪酬、削減員工福利去壓縮成本，可唔可以解釋下點樣--即係咩
13 嘢意思呢？

14 林錦標先生：劉生代答。

15 劉啟謙先生：第一，嗰個薪酬問題正如頭先所講，特別更嗰個唔公平嘅情況，其實我
16 哋係留意到巴士公司利用一啲長嘅工時嘅 duty 去壓縮嗰個人手嘅需求嘅；第
17 二，就係員工福利，其實我哋見到巴士公司利用唔同嘅福利制度，分咗新制同
18 舊制嘅員工，新制同舊制嘅員工嗰個福利其實本身係有差別嘅。縱使有部分巴
19 士公司而家希望係改善嗰個福利，但係我哋見到其實新制同舊制嘅兩個制度員
20 工底下，嗰個福利係有唔同嘅，尤其是新制嘅員工--新入職嘅員工有嗰個員工
21 福利其實係比舊制員工少嘅，呢度可能請鍾生有冇補充？

22 鍾松輝先生：新制同舊制不論係薪酬，甚至連福利都係新制係比舊制少嘅，如果講話
23 新制員工，而家新入職嗰啲一萬五千幾，舊制就係萬八釐嘅，至於你話福利，
24 例如我哋舊制就有一個月嘅年終雙糧，新制佢就都有，但係佢嗰個所謂年終獎
25 金，佢要符合佢相關嘅條件，先有嘅。同埋不論睇醫生，我哋舊制嘅員工就每
26 年可以有睇二十次嘅公司醫生，新制得十次嘅啫，即係諸如此類。所以新制同
27 舊制係有個差距嘅，呢個就係睇到巴士公司喺度壓縮緊佢嘅成本，公司成日同
28 我哋講營運困難、賺得好微薄，我唔知佢點為之微薄，我哋覺得佢賺一、兩億
29 佢都話微薄，我唔知佢要賺幾多先為之豐厚咁樣。

30 黃女士：（經傳譯員）唔該。下一個問題講脫班，你第一封嘅意見書同埋補充嘅意見
31 書都提到「鬼巴士」或者係脫班嘅問題，我而家想請你睇番意見嘅英文頁就係
32 226-22，就係喺 TU 文件冊，即係中文版嘅 168 頁，第二段，就講到話「脫班
33 原因有好多嘅，譬如係欠缺車長開車、交通阻塞、車輛故障等。脫班嘅問題主
34 要涉及人手、車輛同埋道路三個原因，前兩者係巴士公司需要正視及處理嘅，
35 但係喺呢啲問題上，你就問運輸署有冇做個監管者嘅角色呢？『鬼巴士』實際
36 係基於運輸署嘅定義上有灰色地帶，安排車輛行走幾個站嘅短途班次以填補因

1 為唔同原因而有正常開出嘅班次，從而令脫班嘅比率下降。」可唔可以問下你
2 呢一個脫班嘅問題，首先係咪有好多脫班呀，喺九巴嘅情況？

3 劉啟謙先生：九巴現時脫班嘅 target 係低於 3%，其實有主要係脫班係因為人手唔
4 夠，大致上因為人手嘅問題，所以脫班一定係存在，當然唔係淨止九巴，新巴
5 同埋城巴都係會因為唔同嘅原因而存在脫班呢個問題，就唔係話單獨九巴係面
6 對呢個問題，其實每間巴士公司都係有面對緊呢一個問題嘅。

7 黃女士：（經傳譯員）你亦都有提到「鬼巴士」嘅呢度，可唔可以再解釋一下「鬼巴
8 士」呀？

9 劉啟謙先生：現時巴士公司就每一條巴士路線係同呢個運輸署簽訂一個服務詳情表
10 嘅，而服務詳情表係規定咗巴士行車個個里數、用車嘅數目同埋個個班次嘅，
11 所謂嘅「鬼巴士」，其實巴士理論上應該係由總站 A 直接開到總站 B 為之一個
12 班次，但係可能有部分我哋叫做短途班次，可能去某幾個站，中途開始載，都
13 叫做一個計算一個班次嘅，所以「鬼巴士」可能係臨近總站前某幾站開始載，
14 就當一個班次，咁樣出現去填補一啲係因為唔原因嘅失班嘅，畀傳媒發現之後-
15 -當然係畀《東方日報》發現之後，就冠以呢個「鬼巴士」呢個暱稱，其實實際
16 上「鬼巴士」係鑽進咗現時運輸署對班次所定義嘅灰色地帶。

17 我補充一樣嘢，其實運輸署對巴士公司用車、人手以至個個班次，其實從
18 每一條路線嘅服務詳情表裏面係有充分嘅掌握嘅，而呢個服務詳情表都係法例-
19 -所以巴士條例規定咗要提交嘅。呢啲文件其實喺運輸署手上係存在住嘅，所以
20 其實運輸署對於每一間巴士公司嘅服務係有充分嘅掌握嘅手嘅。

21 黃女士：（經傳譯員）我問呢個問題就係因為喺你嘅補充意見書入面就提到呢一個脫
22 班係點樣帶嚟安全問題，就呢個係第 260-81，呢個英文版，中文 260-43 至
23 44 頁，請畀我讀出，喺 260 橫畫--即係英文版 81 頁呢一段，即係 43 頁，就
24 係話「因為係巴士車長就喺工作時間或者駕駛時間休息不足嘅，因為巴士脫班
25 或者專營巴士公司編排行車時間太短，無法應對路面不同車輛狀況，不同於三
26 十分鐘嘅小休或者六十分鐘用膳，巴士公司唔會對十二分鐘嘅休息時間作出特
27 別標示，因此車長未必可以完完全全了解十二分鐘嘅休息時間」，要睇下車輛-
28 -「行車時間往往因為路面唔同嘅情況有所增加。而編更嘅時間責任係喺巴士公
29 司身上」，「而本聯盟未有就有關行車時間不足嘅巴士車長更分資料作出統
30 計，但係有關詳情可參考附件八嘅資料。」可唔可以請你解釋一下點解脫班問
31 題會令到車長喺工作或者駕駛時間休息不足呢？

32 主席：（經傳譯員）據我理解，就係話因為行車時間都係好短，令到巴士車長好快已
33 經去到總站，亦都有乜足夠時間去休息嘅，而脫班就係--個問題就係--即係意
34 思就係話因為個班次不足嘅問題，所以安全方面最終個問題就係話嗰個行車時
35 間本身太短，咁樣理解啱唔啱呀？

36 劉啟謙先生：冇錯。第一，我諗分幾個部分去答，黃律師，第一，睇番文件，其實十
37 二分鐘休息時間講緊巴士工作指引(a)項嘅度，規定咗巴士車長每四個小時嘅駕

1 駛其實係有十二分鐘嘅休息時間，但係呢個十二分鐘嘅時間往往係巴士公司安
2 排上面係唔會畀車長知嘅，而由於嗰個行車時間不足，正如我哋提交附件八嘅
3 更分資料裏面，其中一個更分其實係預計車長係得三分--到站同開車距離得三
4 分鐘嘅啫，根本就冇足夠嘅時間畀車長去休息。由於香港嘅路面繁忙，車長往
5 往可能遲咗到站，遲咗到站，又有乘客候車，佢哋自然就要繼續去行車，第
6 一，嗰個精神就會繃緊，尤其繁忙時間，就有咗時間休息。而行車時間上面，
7 呢個等鍾生作答。

8 鍾松輝先生：有關行車時間，我哋都問過巴士公司，新巴同城巴，亦都問過運輸署，
9 究竟巴士嗰個行車時間係如何制定嘅，原來佢哋就有一個科學嗰個數據去制定
10 呢個行車時間表嘅，純粹只不過係佢哋話搵架車就去試路，即係去行一次嗰啲
11 新路線，睇下用幾多時間，呢個就係非常之唔科學嘅一個制定呢個行車時間表
12 嘅情況。

13 我哋就建議畀咗運輸署聽，亦都建議咗畀新巴同城巴聽，我哋覺得制定行
14 車時間表，第一，你要有足夠時間畀啲車長休息；第二，你要有足夠時間畀啲
15 車長喺呢一個道路嗰度唔好超速。往往因為時間唔夠，人就好得意嘅，當你趕
16 嘅時間，你自自然然就會揸快啲嘅，呢個係好自然嘅。

17 我哋覺得應該有個科學嗰個制定呢個行車時間表，例如，我舉例，你每小
18 時究竟嗰架車每小時係行 40 公里咩平均，係咪呀？你先有個數據咩嘛，因為你
19 市區就 50 公里，法律規定，係咪？如果你個平均嗰個時速，每小時究竟係你係
20 制定 40 公里係咩咩，定係 30 公里咩呢，我覺得呢個第一，就係科學數據；第
21 二點就係話嗰個巴士站嘅數量，你巴士公司每一條路線嘅巴士站，你畀幾多秒
22 鐘啲車長去上、落客，呢個亦都需要時間嘅；第三，你畀幾多時間畀車長休
23 息，亦都可以計算到嘅；第四，就係香港嘅馬路就不同時段都唔同嘅，即係個
24 行車時間，因為有繁忙時間就塞啲，非繁忙時間就有咁塞，我相信巴士公司係
25 有能力喺呢個黑盒嗰度係攞到呢啲繁唔繁忙時間嗰個情況嘅，加埋呢個所謂塞
26 車時間落去，去制定一個行車時間表，我覺得就起碼有個科學數據。但係我唔
27 知道運輸署會唔會聽我哋意見。

28 林錦標先生：劉生有個補充。

29 劉啟謙先生：其實較早前嘅聽證會，程艾樂先生都有提到，巴士公司已經有黑盒 係
30 有實時數據去記錄其實巴士行車嘅相關嘅資料嘅，即係其實巴士公司喺技術上
31 已經係可以完全同埋充分掌握行車嘅時間，但係往往巴士公司安排嗰個行車時
32 間緊張，因為牽涉到用車同埋用人嗰個情況，當然巴士公司希望可以用少一架
33 車、用少一個人，而又可以做到運輸署嘅要求去服務乘客，其實往往變相就巴
34 士車長喺每程車次之間嘅休息時間就被剝削，甚至乎因為行車時間不足，去到
35 有大量乘客候車，而緊接下一個車程，呢啲情況其實都常見嘅。其實我哋覺得
36 有呢啲數據，巴士公司本身手上係有足夠嘅數據去幫助佢制定嗰個時間，亦都
37 可以防止車長--車次之間係過於繃緊嘅，但係牽涉就係因為資源、車、人手。

1 其次，其實我哋都有問過運輸署嘅，喺17年8月嘅會議上面，我哋都要求
2 咗運輸署就住巴士公司安排行車時間呢啲數據上面要作出監管，但係運輸署表
3 示其實佢哋只係會對嗰個服務詳情表作出審批嘅啫，而服務詳情表嘅內容頭先
4 我已經閒述咗，我呢度唔再多講。

5 但係基於呢啲資料，其實唔可以從嗰個服務詳情表上面係去睇得出嘅，往
6 往運輸署就做唔好把關嗰個工作，巴士公司就不停咁樣安排呢啲繃緊嘅班次，
7 車長就會非常之辛苦，而呢啲情況，我請許生可以補充，因為許生都經常面對
8 呢啲情況。

9 許漢傑先生：各位好。城巴，城巴有啲路線我講一個十幾年--操作咗十幾年嘅路線就
10 係N8X，N8X就係通宵車，通宵行走，係由凌晨12點去到第二朝嘅06，朝頭
11 早嘅6點，呢條路線係由柴灣嘅小西灣去到中環嘅港澳碼頭，佢畀嘅時間就係
12 一個鐘。

13 我先講講我個背景，我個背景係之前我都係做通宵嘅車長，我做咗十幾
14 年，而且我對住N8X呢條路線對咗十幾年，亦都係一樣嘢，就話呢條路線十幾
15 年都係維持一個鐘頭一個車程，如果來回計就兩個鐘，但係一個鐘頭嘅車程裏
16 面，我都有做過呢個N8X，但係一個鐘頭，如果實際嚟講，係做唔到，係超時
17 嘅，係點都會超時，點解超時呢？就係N8X來回嘅站係百一個站，大概，來回
18 計，百一個站。

19 如果一個車程五十幾、六十個站，一個鐘頭，市民--佢嘅行嘅道路就係
20 行，由柴灣行柴灣道、筲箕灣道、英皇道、軒尼軒道、金鐘道、德輔道中去到
21 港澳碼頭，呢條路線係由東區去到中區，全程係行晒所有繁忙--一啲有交通燈
22 嘅路段，一個鐘頭，我自己做過，係好趕嘅時間，係咪真係做到，得，架車要
23 行得快，仲要一樣嘢，係要--咁講，係要超速，先至做到一個鐘頭嘅行車車
24 程。

25 而家我有做咁耐，我絕對一個鐘頭我做唔到，而家喺N8X嘅同事因為佢做
26 得耐，知道啲交通燈嘅操作，可以喺嗰度偷一啲時間，而令到呢個車程可以縮
27 短，所以呢個例子係最好嘅例子。而且我作為工會代表，城巴職工會有限公司
28 嘅代表，我喺交流會同公司講N8X呢個行車時間係絕對唔夠，係講咗--我參與
29 工會十幾年，係講咗十幾年。變咗呢個係一個好極端嘅例子，就係咁，唔該。

30 主席：（經傳譯員）你係咪講緊就係一個小時係永遠都唔可以實現嘅呢？係落實唔到
31 嘅呢？

32 許漢傑先生：係。

33 黃女士：（經傳譯員）如果喺一個小時裏面唔能夠係完成，有咩嘢後果㗎？

34 許漢傑先生：嗰位同事只有繼續嗰個車程，事關點解呢？N8X一個班次係半個鐘頭一
35 班車，所以遲咗，佢遲咗返去總站，都係要開車嘅，遲幾多都要開，除非中間
36 發生交通意外，佢嘅時間係譬如有十五分鐘以上嘅阻延，就佢經由公司指派，

1 就可以喺半途做番去對站，如果唔係，如果係五、六分鐘，係冇嘅，繼續做，
2 繼續做嗰個--另一個車程，而有一個我哋叫做所謂中途載嘅做法。

3 黃女士：（經傳譯員）呢個嘅車程，如果你唔能夠係準時到達嘅時候，會唔會係有懲
4 罰㗎？

5 許漢傑先生：冇嘅

6 黃女士：（經傳譯員）只係話你休息時間係縮短咗咁解啫？

7 許漢傑先生：係，係，點講？N8X 如果過鐘係直情冇，冇休息時間。

8 主席：（經傳譯員）羅教授有個問題嘅。

9 羅先生：（經傳譯員）我就想知道，公司點可以落實咗走四個鐘頭有十二分鐘嘅休息
10 時間？個公司點樣可以落實呢？就肯定係譬如話頭四個鐘有十二分鐘嘅休息時
11 間？因為呢個喺嗰個指引裏面有規定㗎喎。

12 劉啟謙先生：應該咁樣講，指引裏面有幾項嘢，六個鐘有半個鐘休息，同埋一個鐘頭
13 用膳，呢兩樣嘢喺車長嗰個時間表同埋嗰個行程表裏面係明確咁樣寫住嘅，但
14 係呢四個鐘嘅十二分鐘其實係冇清楚咁表示，有機會係巴士公司安排咗，但係
15 可能因為車次嘅繃緊同埋交通擠塞嘅原因，嗰四個鐘頭有十二分鐘可能已經喺
16 塞車嗰度已經令到佢冇咗，但係其實巴士車長本身係睇唔到嘅，四個鐘頭十二
17 分鐘，可能淨係見到可能嗰程車次係特別長，可能多十零分鐘，但係佢哋係唔
18 知道四個鐘係有十二分鐘休息嘅，但係其實(a)項呢一樣喺巴士公司編排嗰個時
19 間表係知道佢係有呢一樣嘢，但係往往安排嗰個 trip 中間係好緊張，往往冇
20 咗，其實車長本身都唔知道係冇咗嗰十二分鐘休息。

21 但係其實我哋一直都有反映，係希望可以每程車次中間係有五分鐘嘅到站
22 嘅時候係有休息嘅，即係起碼去下廁所、停一停、啱一啱，個人都可以放一放
23 鬆，但係現時暫時我哋見唔到巴士公司係會用一個人性化嘅方向去處理呢個問
24 題。

25 羅先生：（經傳譯員）好，有一個跟進嘅問題，所以話喺文件上面，根本呢十二分鐘
26 都有寫到出嚟嘅，唔好講話實際有冇落實，係咪咁呀？

27 劉啟謙先生：落實就一定要落實嘅，因為運輸署同我哋講係有抽查嘅，而過往我哋知
28 道的而且確係有因為(a)項冇咗嗰個十二分鐘，而運輸署有對個別巴士公司係有
29 作出提醒嘅，但係實際上其實喺我哋交上嚟嘅附件八嘅資料裏面，其實根本睇
30 唔到有所講嗰十二分鐘嘅。當然其實巴士公司係清楚呢十二分鐘，因為呢十二
31 分鐘係運輸署個指引嚟嘅，但係你話白紙黑字喺巴士車長嗰度見到呢，係冇
32 嘅，就正如而家個 mon. 打出嚟，我哋見到。

33 黃女士：（經傳譯員）講番一個類似嘅題目，就係休息嘅設施，我哋可以見到喺你嘅
34 意見書，即係 226-25，呢個係英文版，你就提到就話休息室或者係休息設施不

1 足嘅，中文頁數就係 171 頁，你就提出一個特別嘅問題，我而家睇緊係 226-
2 25，英文版，你話「多年來喺休息室嘅問題上，運輸署缺乏承擔，將責任推向
3 地政總署同埋民政事務總署身上，加上，有啲政府部門對設立休息室更加持有
4 敵對嘅態度，例如房屋署，令到休息室嘅問題難以解決。」據你頭先講嘅例
5 子，關於呢個一小時嘅行車時間，我喺繼續問問之前，先問你呢樣嘢，一小時
6 嘅行車時間有冇足夠嘅設施呢？即係當你去到目的地嘅時候，就算唔計嗰個行
7 車時間，由 A 至 B，好似你頭先提到嗰條巴士線。

8 許漢傑先生：係有嘅，柴灣嘅小西灣同埋中環嘅港澳碼頭係有休息設施嘅，但係總
9 體，城巴，城巴嘅休息設施係唔足夠嘅，可能係有啲例子就係個休息室唔夠
10 大，仲有，有啲情況係得個化廁，冇正統嘅洗手間。亦都之前有啲例子就係直
11 情係冇洗手間，係經過我哋工會去爭取，先至由政府部門去--由運輸署帶頭，
12 先至有一個化廁，就係咁。由劉生補充。

13 劉啟謙先生：黃律師，其實我哋交番嚟補充文件裏面都有一個表係講咗休息室邊啲係
14 齊備、邊啲係唔齊備，甚至乎有啲地方係冇休息室嘅，我哋畀咗個表委員會去
15 參考嘅，你可以望一望。

16 黃女士：（經傳譯員）我而家會同你睇嗰份文件，我諗應該係喺附件七，你嘅意見書
17 嘅附件七，第 260-342 至到 346，你提到一個跟進嘅進度報告，關於巴士總站
18 嘅情況，喺 TU 文件冊嘅英文版就係 260-346-1 嘅，呢度有個表，你交界我哋
19 唔單只係申請進度，即係九巴嘅申請進度，城巴同埋係新巴，仲有一封信，日
20 期係 2017 年 4 月 28 號，跟住就 6 月 28 號，你就有講到喺深水埗蘇屋嘅巴士
21 總站嗰個問題嘅，可唔可以問下呢封信，我就留意到有啲申請已經係幾年前嘅
22 喇，可以舉個例畀你聽，2016 年 5 月 30 號麗閣，呢個係 260-346-4 頁，
23 「運輸署就喺 2016 年 5 月 30 號收到九巴嘅申請，並且同九巴喺 2016 年 6 月
24 23 號到上址進行實地視察，由於有關嘅巴士站附近行人路比較狹窄，因此運輸
25 署工程師要求九巴修改休息室設計，九巴現時尚未向運輸署遞交修訂嘅設
26 計。」呢個係最新近嘅進度呢？即係話係咪喺 2016 年之後其實有進度？

27 劉啟謙先生：就我哋了解，其實九巴喺設置休息室嘅問題上面喺呢一、兩年係非常之
28 積極嘅，其實表列裏面大部分嘅地方都已經加設咗休息室，縱使休息室可能未
29 必係好大，但係起碼有一個空間可以畀車長係休息嘅。例如麗閣邨嘅進度，我
30 哋就暫時唔清楚，但係其實表列裏面其他嘅位置，例如青衣碼頭已經係加咗休
31 息室係使用中嘅。所以你話九巴個情況係比新巴同城巴係好嘅，起碼都儘可能
32 都係申請可能放到一個細嘅休息室落去，甚至空間可能未必完全足夠，但係起
33 碼有一個地方係畀車長去休息嘅。

34 黃女士：（經傳譯員）你可唔可以舉個例子，如果我哋係要去某一啲地點實地視察嘅
35 話，要睇下休息設施嚴重不足嘅，你會提議去邊度睇呢？

36 林錦標先生：我提議喺新巴嘅鯪魚涌站，即係祐民街，呢個成個就係有一個休息室畀
37 同事去休息嘅，呢度我哋係爭取咗有超過十年嘅喇，一路都係運輸署就話有地

1 區人士反對，亦都有啲地政各樣嘅話拖延，到到今時今日仲未有休息室。最新
2 嘅消息，即係由我哋公司提供畀我嘅，兜兜轉轉用咗十年時間，嗰個休息室嘅
3 位置由我哋提出响嗰個位置，卒之係返番嚟，要去番同一嘅位置申請，係足足
4 用咗十年時間，係返番去我哋建議嘅--工會提出嘅建議嗰箇地方去申請，用咗
5 十年嘅時間，到而家先話有少少眉目話會擺上去區議會，同各政府部門去諮
6 詢，但係佢而家都唔知道佢等到幾時先有嘅。劉生就有少少嘢補充，唔該。

7 劉啟謙先生：其實休息室嗰個問題主要就係第一，巴士公司申請，運輸署要審批，其
8 實個途中係牽涉咗大量嘅政府部門，要每一個政府部門批准，包括地政總署、
9 食物環境衛生署、地政總署、警方，連埋呢個民政事務總署進行諮詢，往往一
10 個休息室可能講緊係用上係幾年嘅時間進行呢個申請同埋呢個審批嘅，往往每
11 個政府部門中間又有唔同嘅意見，好似鯽魚涌咁樣兜兜轉轉，其實超過咗十年
12 嘅時間都係做唔到一個休息室出嚟。每一個政府部門都互相係有唔同嘅意見，
13 甚至乎可能有部門覺得唔係咁妥當，就 reject 咗個申請都有。呢啲情況其實
14 係鯽魚涌呢個例子就係最清楚可以話到畀各位聽個情況就係咁惡劣嘅。

15 黃女士：（經傳譯員）巴士公司有冇做過啲咩嘢措施呢，譬如話延長休息時間，等巴
16 士司機可以去洗手間或者去一啲休息嘅設施嗰度呢？即係有冇調整過嗰啲休
17 息、行車時間，巴士公司有冇咁做？

18 林錦標先生：就呢個問題，我哋有反映過，向巴士公司反映個行車時間令到啲車長唔
19 夠時間休息，但係公司就話會去研究，但係研究到今時，我都睇唔到佢--我哋
20 返到站頭有冇足夠時間去廁所，基本上係因為個路面嗰個情況令到我哋啲車長
21 返到站頭，根本就已經下一轉車就要開出嘅，我哋通常都會--司機就响情況
22 下，都會去咗廁所先，第一件事去咗洗手間先去開車，遲就要遲，遲都要開，
23 但係個生理一定需要嘅，所以其實我哋一路都反映嘅，但係公司方面就仲未見
24 到佢有實質嘅行動。許生有少少嘢補充。

25 許漢傑先生：我想補充一樣嘢，個站頭設施，城巴，城巴有兩個例子係比較突出，第
26 一，就係南區，個置富花園嗰個總站，由城巴開線到而家都有一個休息室，問
27 題係乜嘢呢？就係當地嘅業主立案法團係唔畀巴士公司設置休息室，呢個第
28 一；我哋同運輸署--叫運輸署去同業主立案法團傾過，但係業主立案法團都係
29 唔畀設置休息室。

30 第二個例子就係機場博覽館嗰個總站，機場都開咗咁多年，呢個博覽館總
31 站係臨時嘅，臨時，咩嘢都係臨時，連個洗手間都係臨時，臨時咗十幾年，我
32 唔明運輸署同埋其他政府部門點樣去協調呢啲站頭設施嘅嗰個建設。同埋一樣
33 嘢就係政府部門之間係完全係冇協調去--因為我哋巴士公司要開一條線，要設
34 置休息室、廁所，完全係冇協調。

35 我想講多一樣嘢，就係喺幾年前，我哋有同運輸署講，如果有箇地方要起
36 樓，而下面運輸署係會準備有一個巴士總站，我哋會同--我哋同運輸署講咗，
37 就係話如果有總站嘅，要預早通知我哋聯盟，話畀我哋聽呢個總站準備嘅路線

1 有幾多，我哋畀一啲意見畀佢嚟令到嗰個設施更加完善，但係呢個都係幾年前
2 講緊，但係運輸署嘅回答就係話因為呢個規劃唔係佢哋嘅部門所控制，係由其
3 他部門去--譬如政府規劃署或者係地政署咁樣，或者係康文署咁，由此可以睇
4 到運輸署同其他政府部門真係有一個協調嘅做法去做而令到呢啲設施能夠儘快
5 咁設立。唔該。

6 主席：（經傳譯員）郭先生，我有一條問題問你，因為你係代表呢一個九巴員工協會
7 嘅。有分更，好多年嚟都係有特別更分更嚟喇，係咪呀？

8 郭偉光先生：係嘅。

9 主席：（經傳譯員）黃大律師頭先問緊你一啲問題，譬如話巴士總站，係有一啲巴士
10 總站設施嚴重不足嘅話，你而家可唔可以今日講得出有咩嘢設施、喺邊度，等
11 委員會可以去睇下呢？視察一下喺呢啲行特別更嘅車長佢哋係需要休息超過三
12 個鐘嘅，但係啲設計就嚴重不足嘅，你可唔可以舉一啲地點畀我哋聽呀？

13 郭偉光先生：九巴方面係咁樣嘅，就因為特別更如果佢哋上面收車--收工嘅時候，
14 佢哋係會將架車揸番去巴士廠嘅，由個巴士廠再--離開個巴士廠出去用膳或者
15 係去其他地方休息嘅，大部分都係咁樣運作，而好少話喺站頭嗰度完咗上段而
16 進行一個中段休息嘅。

17 如果其他有一啲更次就係話有啲特別嘅嘅，就係喺個站頭度收上段，而自
18 己離開，而之後再返番去站頭嗰度接下段嘅亦都有，呢啲咁嘅更次係個員工嘅
19 休息嘅機會更加少，因為佢搭車去第二啲地方食飯，跟住再搭番車返番去個巴
20 士站嗰度開下段，中間嗰個一來一回所花費嘅時間更加多嘅，所以佢哋更加缺
21 乏休息嘅時間。

22 主席：（經傳譯員）我就問緊你關於嗰啲設施，如果站長就係話佢上更完咗，佢就有
23 三個小時嘅休息時間，佢就--佢係泊咗架車喺總站，就係咪個休息設施唔夠，
24 而佢需要去其他地方去休息呢？

25 郭偉光先生：冇錯，例如喺荃灣嘅荃威花園，你哋可以去睇下呢個地方嗰個設施。

26 主席：（經傳譯員）你係咪建議就係話呢個地方我哋可以睇下嗰度嘅設施，休息設施
27 好唔足夠嘅，特別係就話嗰啲分更，佢第一更完咗嘅時候，佢去嗰度休息，嗰
28 度休息設施係唔足夠，係咪你嘅建議可以去嗰度睇呢？

29 郭偉光先生：冇錯。

30 主席：（經傳譯員）除此之外，仲有冇其他建議？

31 郭偉光先生：暫時冇補充。

32 主席：（經傳譯員）如果我哋汽車交通運輸業總工會，其實佢哋今朝早已經嚟，佢哋
33 就請--我哋請佢哋就睇一啲嘅文件嘅，我哋就頭先就話佢哋用一啲時間睇一啲
34 文件，然後我哋就可以向你哋提問。而家就我哋就有一個小休嘅時間先，然後

1 就我哋再繼續。

2

3 下午 5 時 04 分押聆訊押後

4

5 下午 5 時 12 分恢復聆訊

6 出席人士如前。

7

8 主席：（經傳譯員）黃大律師，你可唔可以提一提我就係立法會嘅資料文件？

9 黃女士：（經傳譯員）TD-1 文件夾第 403 頁，中文版 416 頁。

10 主席：（經傳譯員）各位，你哋有冇時間係閱讀呢一個嘅立法會交通事務委員會嘅資
11 料文件呢？

12 張子琦先生：主席，我哋係剛才啱啱睇過呢份報告嘅，呢份文件嘅咁樣樣。都初步我
13 哋都畀一啲意見，認為嗰個 4(a)「電子穩定控制系統」係唔建議裝嘅，因為我
14 哋對呢套系統係有存疑，驚剎車嘅時候會突然間掙死堂軚，仲會令車輛會失
15 控；第 4 項(b)控制...

16 主席：（經傳譯員）你繼續之前，我哋想問一問你相關嘅工作小組有冇曾經諮詢過你
17 關於呢方面呀？

18 張子琦先生：主席，呢個立法會交通事務委員會係有諮詢過我哋嘅，我哋都曾經多次
19 要求派工會入去做一個--喺委員入面，運輸署亦有諮詢過我哋關於呢一樣嘢，
20 我哋只能夠用我哋個個工作嘅經驗嚟睇呢份報告。多謝主席。

21 主席：（經傳譯員）請你繼續講番喺呢份資料文件你想講番邊部分，同埋有咩嘢建
22 議。你頭先講到話你懷疑呢個電子穩定控制系統嘅成效，咁其他嘅事項呢，你
23 可以繼續講。

24 張子琦先生：多謝主席。4(b)，我哋喺文字上睇，係認為可行嘅，因為佢係鎖定咗
25 70 公里，不論落斜都係鎖死 70 公里，呢個對我哋係有幫助嘅，因為我哋好多
26 車長行屯門公路嘅時候，因為又起又落、又起又落，好多時都會超速--都不知
27 不覺會超速，而令到受到一啲紀律嘅處分，所以如果有咁嘅系統能夠限定咗
28 70，落斜嘅時候都唔使驚超速，係對我哋有幫助，所以我哋認為可行嘅。

29 喺第 6 項嘅(a)「巴士監察及控制系統」，呢個我哋係唔認同嘅，因為呢
30 個等同架巴士係畀一個控制器控制住，一到到嗰個路段係 50 嘅，70 轉 50，佢
31 突然間會改番去 50，個時間後面嘅車輛會唔會預計你前面突然間有車嘅，都唔
32 係預計你突然間咁急速剎去到 50，會唔會產生交通意外呢？呢個我哋係睇到係

- 1 有疑慮嘅，係有啲擔心會發生交通意外，所以係唔認同嘅，唔建議裝呢個嘅。
- 2 主席：（經傳譯員）先打斷你一下，其中一個原因點解嗰個巴士會減速，係因為嗰個
3 速度限制減速，即係亦都減咗，然後個巴士於是減速，點解後面個司機會覺得
4 唔明白呢？
- 5 張子琦先生：係，係咁樣嘅一個駕駛習慣，如果當我哋行緊 70 嘅時間去到一個 50
6 嘅區域，我哋會慢慢收油，等佢減速，但係如果你呢個系統係比較急速咁樣
7 減，就會令到後面啲車輛就會對一向嘅常態，「巴士唔係咁樣揸車㗎嗰」，就
8 會發生交通意外，佢會突然間會撞埋嚟，呢個係有擔心嘅我哋。
- 9 主席：（經傳譯員）你點樣分辨減速會唔會係突然間發生？你點樣可以知道系統係咁
10 呢，你喺邊度睇到呢？
- 11 張子琦先生：因為我哋如果減速，我哋會打 brake，會有 brake 燈會通知到後面，
12 但係你而家呢個就係有一個控制系統，有一個定位，一去到嗰度，佢就自然同
13 你急速咁減，而又我前面係冇車嘅，後面嗰架車就會預計你唔會突然間咁快去
14 減速減到去由 70 變速到 50，所以我哋係擔心呢樣嘢會引致到安全問題。
- 15 主席：（經傳譯員）好。
- 16 張子琦先生：6 嘅(b)，呢個同樣我哋都係唔建議裝嘅，因為呢個碰撞嘅警報裝置及
17 保持行車線嘅裝置，曾經有揸過呢一類型嘅車就覺得佢好煩擾，佢一遇到一啲
18 小小嘅障礙物，就會發出響聲，尤其我哋香港都係人多車多、馬路窄，好多時
19 如果你喺條彌敦道度，周時你附近都會出現一啲障礙物，但係呢啲實質上可能
20 唔會對架車會受影響，但係架車就仍然都會發出響聲，嗶嗶聲，咁會令到個車
21 長好大概嘅干擾受到，所以唔建議裝。
- 22 主席：（經傳譯員）佢建議嘅就係話試行，試驗下。
- 23 張子琦先生：我畀城巴揸過呢架車嘅車長講下。
- 24 劉善達先生：主席，唔好意思。城巴就响我唔記得三年定兩年前就試過呢個系統，有
25 個叫做類似叫做神眼系統嘅系統，就係我哋試驗嗰陣時，响高速公路係冇問
26 題，但係一到市區，即係有少少人或者車，佢就會不停咁響，就會造成一個滋
27 擾。
- 28 主席：（經傳譯員）我哋聽到係前員工，即係九巴前員工程艾樂嘅證供同埋鄺子憲先
29 生嘅證供，就係話大家要留意科技喺呢段時間可能唔係咁唔用，可能喺過兩年
30 有改進，就會唔用㗎喇，即係可能個科技本身都係有改進到嘅。
- 31 張子琦先生：主席，真係我哋而家見到揸過、駕駛過嗰啲嘅系統就係有毛病，覺得唔
32 係咁適合，所以日後如果真係有啲系統係改善咗嘅，我哋再作考慮建議裝呢啲
33 系統，因為的而且確我哋係一個從業員，我哋只能夠反映我哋嘅工作直接遇到
34 嘅問題出嚟畀主席。多謝主席。

1 主席：（經傳譯員）而家問你就係反映，你之前有人問你畀意見咩嘢？

2 張子琦先生：係呀，主席。

3 主席：（經傳譯員）請繼續講其他啲啲儀器裝置。

4 張子琦先生：呢個 6(c)「監察司機裝置」，呢個我哋認為係可行嘅，因為呢個係直
5 接監察個司機有冇瞓眼瞓，我可以大膽講句，瞓眼瞓係我哋職業司機嘅天敵，
6 佢有時真係自己瞓一瞓啲兩、三秒就可能自己條命都有咗，如果有一個咁嘅裝
7 置提醒個司機「小心啲囉嗱，你有啲睡意嗱。」不論係對個司機、對乘客、對
8 路面嘅交通使用者，都係一個--提供一個安全一個措施嚟嘅，所以我哋認為可
9 行嘅呢個。不過都呢套系統，我哋都有同事揸過，希望都仍然有啲要改進嘅地
10 方，譬如佢戴一個墨鏡，係有水銀嘅，佢就呢套系統就失效，一路長響，以為
11 你瞓眼瞓喇喇。

12 主席：（經傳譯員）唔該。

13 張子琦先生：好，多謝主席。至於呢個係安全帶，喺乘客座位度設置安全帶，我哋係
14 唔建議安裝嘅。第一，因為我哋都有企位，唔係全部座位，唔係旅遊巴；第
15 二，如果係雙層巴士上層裝咗之後，一下如果有咩嘢事發生，相信都幾混亂，
16 譬如如果突然間發生火警，佢哋會逃生更加困難，人喺危急嘅時間佢要除條安
17 全帶，我相信係非常之困難嘅。所以我哋就認為唔係咁可行，除咗有啲適當嘅
18 位置，譬如係最前排嘅或者係最後座嘅中間位，一啲比較危險啲啲安裝之外，
19 其他我哋就唔係咁建議安裝安全帶。

20 去到「專營巴士車長訓練」，我哋覺得係需要加強嘅，要回復番 98 年我哋
21 培訓一個車長出嚟，要用差唔多一個月嘅時間，仲要多啲喺路面度實質嘅操
22 作，咁先至今到一個巴士車長佢出到嚟路面有啲信心，唔係而家成日要靠一啲
23 車長去帶一啲新嘅車長，其實呢個我哋認為唔係可行，亦唔推薦咁做嘅。最好
24 都係由番學校去培訓一個車長。多謝主席。

25 主席：（經傳譯員）呢個學院應該邊個運作呀？

26 張子琦先生：多謝主席，學院都係由番學校、巴士公司同學校，同埋運輸署應該要協
27 助嘅。多謝主席。

28 主席：（經傳譯員）黃大律師，由佢哋畀嘅證供，你仲有冇其他跟進問題？

29 黃女士：（經傳譯員）冇喇，主席。

30 主席：（經傳譯員）各位，多謝你哋今日留咗喺度一整日畀證供，我哋感謝你哋出
31 席，而家你哋可以離開，如果其他嘅--另外一個工會嘅其他代表而家可以過
32 嚟，我哋而家稍休幾分鐘，你哋幾位可以離開，唔該。

33

1 下午 5 時 28 分押聆訊押後

2

3 下午 5 時 33 分恢復聆訊

4 出席人士：鍾松輝先生，巴職聯會務顧問，新世界第一巴士公司職工會會長（巴士
5 業職工會聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公
6 司職工會及城巴有限公司職工會）代表）

7 劉啟謙先生，巴職聯會務幹事（巴士業職工會聯盟（包括各會員工會，
8 即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職工會及城巴有限公司職工會）
9 代表）

10 林錦標先生，巴職聯副主席，新世界第一巴士公司職工會理事長（巴士
11 業職工會聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公
12 司職工會及城巴有限公司職工會）代表）

13 許漢傑先生，巴職聯司庫，城巴有限公司職工會理事長（巴士業職工會
14 聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職工會
15 及城巴有限公司職工會）代表）

16 郭偉光先生，巴職聯秘書，九巴員工協會副理事長（巴士業職工會聯盟
17 （包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職工會及城
18 巴有限公司職工會）代表）

19 何銳昌先生，巴職聯會員，新世界第一巴士公司職工會司庫（巴士業職
20 工會聯盟（包括各會員工會，即九巴員工協會、新世界第一巴士公司職
21 工會及城巴有限公司職工會）代表）

22

23 主席：（經傳譯員）各位，多謝你哋咁有耐性，我哋就啱啱同另外嗰個職工會去傾
24 完，我哋而家可以繼續我哋未完成嘅一啲討論。但係我明白秘書處已經同你傾
25 過，就可能休會，就喺 8 月 1 號星期三下晝先至返嚟，所以我就會請黃律師就
26 去討論關於立法會嘅資料文件，我哋先至休會，然後我哋剩番就 8 月 1 號星期
27 三下晝先再討論，同唔同意呢？

28 林錦標先生：好嘅。

29 主席：Thank you.

30 林錦標先生：同意嘅。

31 黃女士：（經傳譯員）多謝你咁多位。呢個就係立法會交通事務委員會嘅一個討論文
32 件嚟嘅，呢個討論文件就係由運輸署所準備嘅，就係為咗加強專營巴士安全
33 嘅，最近係 7 月 25 號喺立法會討論嘅，就係英文嚟講，就係 403 頁就開始，

1 喺中文版就 416 頁嘅。裏面討論咗幾個課題嘅，第一個課題係關於增加加設安
2 全帶；第二個話題就係關於巴士車長嘅培訓，就係第 18 第 22 段嘅；第三個問
3 題就係關於一啲新嘅科技嘅裝置，就係專營巴士上面點樣可以採用一啲新科
4 技。呢個嘅文件有冇從來交過畀你哋嘅聯盟嘅呢？有冇畀你哋係徵詢你哋嘅意
5 見呢，呢個嘅文件？

6 林錦標先生：冇嘅。

7 黃女士：（經傳譯員）我哋知道呢一個文件就三個專營巴士公司都有討論，同埋運輸
8 署都有討論嘅，就係想睇一睇就巴士嘅裝置同埋呢一個嘅巴士培訓方面嘅，...

9 主席：（經傳譯員）你就繼續之前，呢一個嘅文件就係應該話係運輸署同埋三個巴士
10 製造商同埋巴士專營公司佢哋討論之後所得出嚟嘅成果嘅，佢哋 3 月中就有討
11 論，然後佢哋將佢哋嘅建議就係提交畀立法會，嗰個提交嘅時間就係呢一個 7
12 月尾嘅。

13 黃女士：（經傳譯員）你有冇機會係睇過呢個文件同埋係消化呢個文件，特別喺我哋
14 頭先小休時間嘅時候？

15 林錦標先生：我哋有睇過呢個文件，亦都初步了解過，就知道裏面嘅內容係講啲乜
16 嘢。

17 黃女士：（經傳譯員）係，首先我哋講第一個問題，關於安全裝置，第 4(a)段嘅，
18 呢個係關於電子穩定控制系統嘅，你哋個聯盟會唔會支持去採用一個咁樣嘅系
19 統呢？

20 林錦標先生：係支持嘅。

21 黃女士：（經傳譯員）關於呢個控制下坡時最高速度嘅車速限制減速器，你又是否支
22 持去裝置一個咁樣嘅減速器呢？

23 林錦標先生：支持嘅。

24 黃女士：（經傳譯員）我哋去到第 6(a)段，關於巴士監察同埋控系統，就話希望能
25 夠盡用黑盒嘅功能，可以有實時嘅可以監察巴士嘅速度同埋有呢一個全位定位
26 嘅系統等等咁樣。

27 林錦標先生：呢個係支持，而家已經係用緊啲喇。

28 主席：（經傳譯員）邊間公司用緊呢個系統喇？

29 林錦標先生：新巴、城巴都已經係用緊呢個系統嘅。

30 郭偉光先生：九巴一樣。

31 黃女士：（經傳譯員）6(b)就關於碰撞警報裝置同埋保持行車線裝置。

32 林錦標先生：响呢個問題上，我哋係支持，但係個實質嘅數據，初初嗰陣時試驗嗰陣

1 時就啲伙記有個反感嘅，因為一有小小問題，佢就會響，係令到個司機個精神
2 啲啲嘢就有個困擾响度嘅，所以就呢個裝置就係好，但係希望有改良。

3 黃女士：（經傳譯員）係咪呢一個神眼啲個嘅...

4 主席：（經傳譯員）呢個係--啲個裝置叫做神眼，就由城巴去測試嘅，係咪呀？

5 鍾松輝先生：法官閣下，唔好意思，之前公司，新巴、城巴都曾經嘗試過嘅，測試
6 嘅，但係就效果唔係咁好。唔好意思，據了解，公司就話會再去改良呢一個裝
7 置，睇下遲啲改良咗之後，睇下個效果好唔好。

8 黃女士：（經傳譯員）我知係 2014 年去試驗嘅，科技已經都發展咗嘅。但係第 6(c)
9 段呢，「監察司機裝置」，就係去睇下車長會唔會瞓眼瞓咁樣。

10 鍾松輝先生：當然，呢個裝置我哋原則上係同意嘅，但係問題如果你要用呢啲裝置去
11 監察個司機究竟係咪疲勞或者瞓眼瞓，其實本末倒置嘅我哋覺得，我哋應該係
12 覺得就係畀多啲時間畀啲車長休息，呢個先係正式嘅做法，唔好有--個制度唔
13 好有一個疲勞駕駛，呢個先係重要嘅。當然呢一個未嘗不可嘅，我哋覺得都。

14 林錦標先生：劉生有少少補充，唔該。

15 劉啟謙先生：其實啲個問題就係話我哋係要預防車長因為疲勞駕駛而出意外，而唔係
16 話搵啲嘢去監察住佢，等佢唔會瞓眼瞓，呢樣嘢其實係調番轉，我哋工會嘅角
17 色就係希望車長喺一個安全同埋一個健康嘅環境下工作，而唔係一個長時間嘅
18 情況下工作，跟住就疲勞駕駛而發生意外，我哋最終嘅目標係要喺意外之前提
19 出一啲建議去防止意外發生，而唔係等意外發生咗之後先至去諗如何去改善一
20 樣嘢。呢一樣嘢本身啲個出發點係好，但係如果話安裝喺呢個情況下，有點兒
21 係本末倒置，根本就係逃避咗疲勞駕駛呢一個問題，即係正如民航機機師，民
22 航監管當局都係希望機司係啲個休息時間係更加長，而唔係話不停咁樣去搵
23 個飛機。雖然民航駕駛同巴士係兩樣唔同嘅嘢，但係其實大家嘅啲個性質都係
24 接載乘客，出意外啲個後果一樣都要嚴重，咁點解我哋仲要縱容呢個長時間疲
25 勞駕駛，跟住就搵個嘢去 monitor 住個車長唔好瞓眼瞓，會唔會真係有點兒本
26 末倒置咗呢？

27 主席：（經傳譯員）但係你係咪同意原則上同意就都可以試驗下嘅，呢個裝置？

28 林錦標先生：同意嘅。

29 黃女士：（經傳譯員）安全帶呢，所有嘅座位都增加安全帶，你哋又覺得點樣樣呢？

30 林錦標先生：安全帶我哋都認同嘅，但係就應該係運輸署嘅責任，就唔係畀巴士公司
31 嘅責任，但係運輸署完全應該由佢負責需唔需要，因為最清楚就係運輸署。

32 主席：（經傳譯員）你話責任即係話佢哋要畀錢，係佢哋畀費用？

33 林錦標先生：係講法例。

1 主席：（經傳譯員）明白，即係佢哋有責任去安排--即係同政府安排改變個法律，就
2 然後去執行嘅，係要安裝之後，要乘客去戴，呢個就係要執法，你講個責任係
3 咪呢樣嘢呀？

4 林錦標先生：係呀，劉生有少少補充。

5 劉啟謙先生：巴士上面裝安全帶係當然係保障乘客個安全，呢個我諗係毋庸去爭拗
6 嘅，但係重點係乘客如果有安全帶而唔去配帶，其實即係等如裝咗等如有裝，
7 其實個情況一樣，所以立例去令到乘客去戴個安全帶其實係最重要嘅。而且
8 我哋留意到小巴本身嘅情況就係喺好多年前已經係裝安全帶，都係立例要乘客
9 去戴安全帶，而警方都有對冇安全帶嘅乘客係有檢控嘅，而個效果係理想嘅，
10 因為乘客係記得要戴安全帶，係保障咗佢喺意外嘅時候減低佢可能嚴重受傷嘅
11 機會。如果你話巴士裝安全帶當然係可以保障乘客，但係最重要係立例令到乘
12 客係記得要戴番個安全帶，即使如果話唔記得戴，因為唔同嘅理由冇戴，裝咗
13 對佢哋保障即係冇保障。

14 其實係有啲巴士嘅交通意外，好多年前有單喺將軍澳嘅意外，就係因為頭
15 排--成頭排嘅乘客冇戴個安全帶，而係拋出車外嘅，係有啲咁嘅情況。所以
16 如果你話戴咗安全帶而唔戴，其實對佢個保障係等如有保障。

17 主席：（經傳譯員）就所以係有啲改變，喺上層係有個金屬欄杆同埋係啲危險嘅位
18 就裝安全帶，係咪呀？

19 劉啟謙先生：係，冇錯。

20 黃女士：（經傳譯員）培訓，第 18 段至 22 段提到畀巴士車長嘅培訓。

21 林錦標先生：許生作答。

22 許漢傑先生：主席，至於呢個培訓，我前兩日啱啱上完兩日嘅堂，公司城巴，城巴已
23 經加咗個情緒管理，其他啲就一路以嚟都有啲喇，情緒管理個度就係公司係
24 用一個非專業嘅人士去處理呢個課堂，喺我嘅見解嚟講，我覺得係唔夠，唔夠
25 專業，所以就我覺得係有一個改進嘅必要嘅。劉生有嘢補充。

26 劉啟謙先生：其實喺我哋交番嚟補充文件個度，我哋參考過新加坡一個例子，新加坡
27 喺 16 年 10 月成立咗一個專門嘅巴士培訓學院，個個課程係非常之全面，除咗
28 係駕駛課程之外，亦都有一啲勞法、車隊管理系統，以至服務水準類似嘅訓
29 練，亦都係安排咗就係車長必須要上呢啲課堂先至可以攞巴士個執照嘅，其
30 實我哋留意到喺其他地區都係有相類似嘅課程提供畀巴士車長去報讀嘅。我當
31 然認為有啲關於情緒管理，以至係法例嘅支援係有需要嘅。呢啲課程其實應該
32 係由專業嘅人士去提供嘅，而家起步其實已經係有點兒遲喇，但係遲好過
33 冇。

34 主席：（經傳譯員）許先生，你講到就話唔係一個專業人士去教呢一個課程，你認為
35 應該係情緒管理嘅課程由係乜嘢專業人士教？

1 許漢傑先生：喺我嘅認知嚟講，應該係社工或者係心理學家。

2 主席：（經傳譯員）唔該。

3 許漢傑先生：好，唔該。

4 主席：（經傳譯員）黃大律師，或者今日都差唔多，各位，多謝你哋今日出席，亦都
5 多謝你哋同意星期三再返嚟，我哋都期待喺星期三下晝繼續，而家就休息。

6

7 2018年7月30日

8 下午5時50分聆訊押後

9

10

11

12

13

14