

香港專營巴士服務獨立檢討委員會 更正表

第一日 – 2018 年 5 月 7 日星期一

頁數/行數	原文	更正版	原因
28/12-16	黎以德先生：（經傳譯員）主席，據我所知就有喇。主席，啱啱提到有啲嘅安全措施喺 2003 年嗰個意外之後實施嘅，喺屯門發生嘅巴士嘅意外。咁講啱唔啱呢？喺深水埗，2017 年 9 月發生嘅巴士意外之後，就亦都導致檢討咗有關嘅指引，咁嗰個指引就喺今年 2 月修訂嘅，主席，咁講亦都係公道嘅，發生咗嗰次慘劇之後，就係導致我哋做咗個檢討。	<p style="color: red;">黎以德先生：（經傳譯員）主席，據我所知就有喇。</p> <p style="color: red;">MR DUNCAN：（經傳譯員）主席，啱啱提到有啲嘅安全措施喺 2003 年嗰個意外之後實施嘅，喺屯門發生嘅巴士嘅意外。咁講啱唔啱呢？喺深水埗，2017 年 9 月發生嘅巴士意外之後，就亦都導致檢討咗有關嘅指引，咁嗰個指引就喺今年 2 月修訂嘅。</p> <p style="color: red;">黎以德先生：（經傳譯員）主席，咁講亦都係公道嘅，發生咗嗰次慘劇之後，就係導致我哋做咗個檢討。</p>	謄寫錯誤

第五日 – 2018 年 6 月 19 日星期二

頁數/行數	原文	更正版	原因
31/28	制導師執照考巴士--專利巴士，俗稱“GB2”嘅駕駛執照	制導師執照考巴士--專利巴士，俗稱“GP2”嘅駕駛執照	謄寫錯誤
31/31	山個駕駛導師係並非擁有呢一個 GB2 嘅資格	山個駕駛導師係並非擁有呢一個 GP2 嘅資格	謄寫錯誤

第九日 – 2018 年 7 月 30 日 星期一

頁數/行數	原文	更正版	原因
26/20	佢可能唯有喺休息息搵地方休息	佢可能唯有喺休息室搵地方休息	謄寫錯誤
26/27	可能有時啲休息室有人飯飯	可能有時啲休息室有人食飯	謄寫錯誤
29/20	唔代表所有嘅司機都係要做十二小時工作	唔代表所有嘅司機都係要做十四小時工作	謄寫錯誤

第十五日 – 2018 年 9 月 12 日 星期三

頁數/行數	原文	更正版	原因
39/15	括年中嘅雙糧嘅	括年終嘅雙糧嘅	謄寫錯誤

第十六日 – 2018 年 9 月 15 日 星期六

頁數/行數	原文	更正版	原因
53/9	嘢因素會影佢哋係咪纜安全帶	嘢因素會影響佢哋係咪纜安全帶	謄寫錯誤

第十八日 – 2018 年 9 月 27 日 星期四

頁數/行數	原文	更正版	原因
11/26	呢個就係 2 千 600 萬	呢個就係 6 億 2 千 600 萬	委員會即時傳譯錯誤
66/32	鼓勵其實都係好嘅	鼓勵其實都係唔好嘅	委員會即時傳譯錯誤

2019 年 1 月 8 日